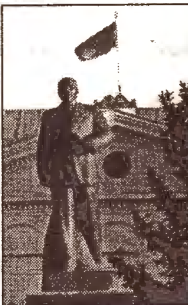
СВЕТИТ «ВЕРТИКАЛЬНАЯ» ЗВЕЗДА

Корреспонденты «БДГ» провели «полевые исследования» этногенеза белорусского вертикальщика

стр. 4–5



БИЗНЕС-ШОУ

Минкультуры придумало механизм удушения частных продюсерских центров

стр. 14



http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№68 (1350) 15 мая 2003 года Газета основана в 1992 году четверг

Вместо строчки только точки

Ректор БГУ лишился права быть избранным

Марина ЗАГОРСКАЯ, Анатолий НЕЗВАНОВ

В канун окончания учебного года и начала жаркой поры вступительных экзаменов президент решил окончательно поставить точку в истории некогда «придворного» учебного заведения — Белгосуниверситета. 7 мая Александр Лукашенко подписал указ №190 «О некоторых вопросах правового регулирования деятельности Белорусского государственного университета». Этот документ не оставляет и следа от привилегий, которыми еще совсем недавно обладали университет и его ректор. Это означает: БГУ в глазах президента утрачивает статус приоритетного вуза страны.



БГУ уже не флагман?

По сведениям «БДГ», указ был готов (но почему-то не подписан) еще пять месяцев назад. Как раз тогда, когда Палата представителей дала свое согласие на назначение Александра Козулина постоянным представителем Беларуси при ООН, а президент через несколько дней с этим не согласился.

Ректор остался при университете, но в состоянии ожидания дальнейших действий главы государства. И вот время пришло. В подписанном 7 мая указе, пожалуй, самым существенным можно считать пункт, исключающий норму, в соответствии с которой высший коллегиальный орган управления БГУ (объединенный совет) лишается права избирать ректора, а также принимать решение о внесении в установленном порядке предложений президенту о его освобождении. Теперь судьба ректора полностью зависит от воли президента. А он во время посещения БГУ в марте нынешнего года без обиняков объявил, кто в университете хозяин: *«Я не хочу никого здесь обидеть, но я буду настаивать на том, чтобы руководство, мною назначенное в этом университете, выполняло ту задачу, которую я поставил перед ним»*.

В белорусской прессе давно и с завидным постоянством муссируются слухи о возможной отставке ректора БГУ Александра Козулина. Александр Лукашенко не единожды давал повод убедиться в том, что не прощает чужих ошибок. История Белгосуниверситета и ректора Козулина в этом смысле просто хрестоматийна. До осени 2001 года БГУ имел не только отдельную статью финансирования в государственном бюджете страны, но и по статусу приравнивался к министерству, а его ректор по должности к министру — члену правительства. Финансирование этого учебного заведения, как заявил президент, выступая с лекцией перед студентами БГУ, было равно третьей части всех расходов на высшее образование Беларуси. Другие вузы страны о подобных привилегиях и не мечтали. Хотя, если смотреть объективно, оказанное БГУ со стороны президента доверие было вполне заслуженным. Белгосуниверситет по праву признается одним из самых престижных вузов на территории СНГ. Авторитет этого учебного заведения высок и в Европе. Но университет в одночасье лишился президентской благосклонности, и причина этого кроется в итогах президентской избирательной кампании. В одном из своих выступлений после выборов Александр Лукашенко открыто признал, что его надежды на поддержку в БГУ не оправдались. Вслед за этим заявлением последовали «оргвыводы». После реорганизации органов государственного управления ректор Белгосуниверситета потерял и статус министра, и статус члена правительства. По иронии судьбы произошло это в канун празднования 80-й годовщины образования университета.

С тех пор Александр Лукашенко стал проявлять повышенное внимание ко всему, что происходит в БГУ, проверять, как используются там государственные средства. Он провел в университете целых два дня, чтобы ознакомиться с его хозяйственной и образовательной деятельностью. Заявил, что *«ожидал большего»*, и посетовал, что руководство вуза думает о хозяйственных вопросах, а не о своей непосредственной задаче — *«подставить плечо»* руководству государства в подъеме страны. Накануне визита президента директивным указанием в БГУ со скандалом был закрыт факультет фундаментальной и альтернативной медицины. Александр Лукашенко не стал прислушиваться к аргументам в пользу существования в вузе подобного подразделения. Неудивительно, что через пару недель после визита главы государства университет без лишнего шума был лишен права готовить специалистов и по специальности «архитектура».

В Белгосуниверситете пока отказываются комментировать положения президентского указа, ссылаясь на то, что он лишь закрепил с юридической точки зрения те изменения, которые произошли еще полтора года назад. Говорят, за небольшим исключением, никаких новых изменений этот документ в деятельность БГУ не внесет. Но устав — основной документ, регламентирующий деятельность учебного заведения. В 1999 году его, кстати, тоже утверждал президент. Вот почему нельзя умалять эпохальную значимость указа для БГУ. Пункт 1.1 этого документа гласит, что БГУ теперь подчиняется Министерству образования. По одной из норм указа: «Возглавляет БГУ и руководит его деятельностью ректор, который назначается на должность и освобождается от должности Президентом Республики Беларусь...» На месте многоточия до недавних пор значилось: «Является по должности Министром Республики Беларусь и входит в состав Совета Министров Республики Беларусь. Срок полномочий ректора — пять лет».

Кроме общей нормы о подчинении БГУ Минобразования отдельной строчкой вносится изменение в устав и о том, что отныне БГУ обязан будет определять по согласованию не с Совмином, как это было ранее, а с министерством «планы приема студентов по всем формам обучения, исключая платное». Кстати, о платном обучении. Если прежде один из пунктов устава предоставлял университету право «осуществлять платное обучение в порядке, определяемом ректором БГУ», а размер платы за обучение устанавливался администрацией вуза самостоятельно, то в соответствии с изменениями стоимость платного обучения будет определяться «в размере экономически обоснованных затрат (и уровня рентабельности), необходимых для подготовки специалистов». Хотя, как и раньше, размер оплаты будет утверждаться ректором вуза.

ГРОМКОЕ ДЕЛО

К бою готов

Сергей САЦУК

В суде Центрального района столицы назначено к слушанию уголовное дело по обвинению бывшего генерального директора ЗАО «Атлант» Леонида Калугина в злоупотреблении служебным положением, незаконной предпринимательской деятельности и невозвращении из-за границы иностранной валюты.


Irex/ProMedia

Уголовное дело в отношении бывшего генерального директора ЗАО «Атлант» Леонида Калугина расследовалось Департаментом финансовых расследований Комитета государственного контроля в общей сложности почти полтора года. За это время оно дважды передавалось в Прокуратуру республики для последующего направления в суд, но лишь со второй попытки финансовой милиции удалось поставить в деле последнюю точку.

Слушания начнутся 23 мая в 10.00. Процесс по делу Леонида Калугина будет вести судья Елена Ильина. Она считается достаточно опытной судьей и специализируется как раз на хозяйственных делах. Кроме того, Ильина еще не успела засветиться в громких процессах с политической окраской, поэтому у бывшего директора завода холодильников есть надежда доказать в суде, что он не верблюд.

Сам Леонид Иванович к битве с государственным обвинением готов. Как сказал он корреспонденту «БДГ», настроение у него боевое и со здоровьем полный порядок. К процессу готовы и члены семьи бывшего директора: жена Людмила и дочь Ирина. Однако Леонид Калугин отказался комментировать будущие баталии и отвечать на вопрос, как он расценивает свои шансы выиграть процесс. *«Давайте подождем суда, и все будет нормально»*, — сказал он.

ПАРЛАМЕНТ

Имя ему — антимафиозный

Анатолий НЕЗВАНОВ

В минувший вторник депутаты Палаты представителей одобрили в первом чтении проект закона о борьбе с организованной преступностью.

Как и большинство спорных документов, представленных к рассмотрению в парламент, проект этого закона в свое время постигла участь быть отвергнутым депутатским корпусом. Первая попытка рассмотреть законопроект в Овальном зале была предпринята представителями МВД на осенней сессии парламента. Она оказалась неудачной — документ был отправлен на доработку в комиссию по национальной безопасности. Депутаты посчитали, что его нормы наделяют сотрудников органов по борьбе с оргпреступностью чрезмерными полномочиями при отсутствии четко прописанных обязанностей. Впрочем, уже тогда было понятно, что этот документ в комиссии пылиться не будет.

На этот раз представлять законопроект парламентариям пришел уже не глава Комитета по борьбе с организованной преступностью и коррупцией при МВД, как раньше, а первый замминистра внутренних дел Борис Тарлецкий. Разработка проекта этого закона, по словам представителей МВД, была вызвана необходимостью законодательного регулирования вопросов, связанных с деятельностью по борьбе с оргпреступностью, а также уточнения полномочий госорганов в этой сфере. Так, согласно проекту, основу системы органов по борьбе с оргпреступностью составляют органы Комитета по борьбе с организованной преступностью и коррупцией при МВД, а также управления по борьбе с организованной преступностью КГБ и республиканской прокуратуры. Кроме того, в борьбе участвуют Комитет госконтроля, Государственный таможенный комитет, Государственный комитет пограничных войск, Министерство по налогам и сборам, Министерство финансов и Национальный банк.

Как сказал Борис Тарлецкий, документ определяет полномочия и обязанности спецподразделений по борьбе с оргпреступностью. Последние полномочны ограничивать с санкции прокурора на время проведения проверки (на период до 10 суток) юридических лиц в праве распоряжаться принадлежащим им имуществом, если в отношении этих юрлиц имеются сведения, что они созданы на средства организаторов или участников организованной преступной группы. Эти подразделения имеют право (с санкции прокурора) полностью или частично приостанавливать операции юридических или физических лиц по счетам и вкладам в банках. До возбуждения уголовного дела с санкции прокурора спецподразделение может опечатывать и брать под охрану на срок до 10 суток помещения (за исключением жилых) с находящимися в них документами, денежными и материальными средствами, а также изымать предметы и документы.

Любопытно и то, что законопроект допускает установление превентивного надзора за лицами, освобожденными из мест лишения свободы и отбывавшими наказание за преступления, совершенные в составе организованных преступных групп.

СИЛОВЫЕ СТРУКТУРЫ

Ведомственная скромность

Отдел информации

Сотрудники управления Комитета государственной безопасности по Брестской области в апреле нынешнего года нанесли ряд серьезных ударов по организованной преступности региона. Однако результаты успешной деятельности руководство предпочитает не афишировать: в этом случае пришлось бы засвечивать структуры, в отношении работников которых и проводились спецмероприятия. А это — сотрудники УВД Брестского облисполкома и военнослужащие местной пограничной группы.

Так, против пяти стражей границы возбуждены уголовные дела за пропуск контрабанды на сумму около 200 млн рублей. Пограничники не только пропустили контрабандный товар без соответствующих документов, но даже не проверили паспорта водителей и хозяев груза.

Второе мероприятие брестских чекистов еще интереснее. Они задержали около десяти дорогостоящих иномарок, угнанных в странах Западной Европы. Установлено, что их «обеспечением», в том числе и документами, занимались сотрудники областной милиции. В отношении одного из них уже возбуждено уголовное дело.

В том же месяце сотрудники УКГБ совместно с таможней провели операцию по задержанию контрабандного груза стоимостью более 1 млн долларов, а также 0,5 кг сильного наркотика, арестовав приехавшего за ним из России заказчика и нескольких местных наркокурьеров.

Некоторые чекисты недоумевают: почему не засвечивает несомненные успехи своих подчиненных начальник УКГБ полковник Аксючиц? И это при том, что другие правоохранительные структуры демонстрируют даже незначительные результаты своей деятельности. Есть сведения, что между силовиками области существует негласная договоренность о неразглашении подобной информации, то есть об откровенных проколах и преступной деятельности своих коллег. Возможно, руководитель самого сурового ведомства Брестчины не желает ссориться с покровителями упомянутых структур в Минске. Возможно, главный чекист области хотел бы оставить задержанные автомобили в Бресте (по нашим сведениям, Брестское УКГБ — единственное областное управление, не имеющее в своем автопарке иномарок).

Не исключено, что ответы на эти вопросы мы узнаем в ближайшее время, так как рассмотрением этих дел в настоящее время занимается прокуратура.

КОНФЕРЕНЦИЯ

Человек человеку раб

Янина БОЛОНСКАЯ

14–16 мая в Минске проходит конференция «Перспективы международного сотрудничества правоохранительных органов в борьбе с торговлей людьми». Для участия в ней съехались представители правоохранительных органов Беларуси, Молдовы, России, Украины и ряда других европейских стран.

Первоначально планировалось проведение небольшой региональной конференции с участием представителей Беларуси, Украины и Молдовы. В ходе подготовки интерес к проблеме возрастал, и в итоге собрались представители 18 стран.

По мнению организаторов конференции, сегодня трудно определить масштабы проблемы торговли людьми в Беларуси. Еще год назад проблема казалась незначительной, но постепенно она росла как снежный ком. Только за 2002 год в Беларуси было выявлено 443 преступления в области нравов, из них 90 — сводничество с вывозом и торговлей за границей (по ним установлено 215 потерпевших), 2 — торговля людьми, 2 — похищение человека, 20 — вербовка людей с целью сексуальной эксплуатации. Белорусских женщин чаще всего вывозят в Россию, Германию, Польшу, Литву, Чехию, Турцию, Грецию, Испанию, Израиль и на Кипр.

«В западном мире эта проблема не настолько актуальна, — отметила директор департамента по миграции штаб-квартиры Международной организации по миграции в Женеве Ирен Омельянюк. — *Там нет особо тяжких условий, которые толкают женщин на занятие проституцией. Но Запад является особо важным партнером, поскольку именно он в первую очередь порождает спрос на подобные услуги. С другой стороны, западные страны обладают средствами, опытом и возможностями для оказания помощи и профилактики этого вида преступления»*.

ВИЗИТ

Беларуси предлагают режим

Александр НИКОЛАЙЧУК

Минск с официальным визитом посетил руководитель Ассоциации режима контроля над ракетными технологиями (РКРТ) Марьюш Хандзлик. Он приехал с предложением белорусскому правительству о вступлении нашей страны в эту международную организацию.

На первую официальную встречу с председателем РКРТ, которая состоялась в МИДе РБ, собрались представители Минобороны, внешнеполитического ведомства страны, а также Государственного таможенного комитета. Правда, никаких глобальных решений и договоренностей принимать на этой встрече не планировалось, да и первые лица силовых ведомств на ней не присутствовали. Впрочем, окончательного ответа о присоединении Беларуси к РКРТ Марьюш Хандзлик, по его собственным словам, получить не планировал. Он ограничился лишь предварительными переговорами, о результатах которых намерен доложить представителям стран—членов РКРТ.

На сегодняшний день в РКРТ официально входят 33 государства, включая США, Канаду и Великобританию. Главная цель режима — ограничение распространения ракет и беспилотных летательных аппаратов. К добровольной договоренности между странами, которые имеют общие интересы в данной области, не так давно присоединились Украина и Россия. Правда, развертывание в ядерной державе новой программы по контролю над созданием вооружения в военных кругах России было воспринято неоднозначно. По словам некоторых высокопоставленных сотрудников Генштаба России, массовое сокращение ракетного вооружения и соблюдение многочисленных программ по контролю за его разработкой и распространением может привести к снижению боеготовности российских войск, что в свою очередь может серьезно повлиять на авторитет России среди стран—обладательниц ядерного вооружения. В частности, в разговоре с корреспондентом «БДГ» высокопоставленный российский военный эксперт заявил: *«Если сокращение вооружения, в том числе и ракетного, будет продолжаться теми же темпами, что и сейчас, то через 15 лет Россия будет не в состоянии эффективно защищать ни свою, ни белорусскую территорию от возможной агрессии»*.

Под занавес своего делового визита Марьюш Хандзлик прочитал учебную лекцию студентам факультета международных отношений БГУ. Объясняя интерес РКРТ к Беларуси, г-н Хадзлик заявил, что наряду с отлаженной политической и внутригосударственной системой Беларусь благодаря своему географическому положению может являться удобным полигоном для установки ракетного вооружения. В свою очередь членство Беларуси в РКРТ, по мнению Марьюша Хандзлика, станет очередным шагом к предотвращению глобальной военной катастрофы.

ПРОЕКТ

Поиск космических резервов

Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ

Первый белорусский космический конгресс будет проведен в Минске 28–30 октября нынешнего года. По словам его организаторов, основная цель данного «неземного» форума заключается не столько в привлечении интереса международных структур к белорусским космическим программам, сколько в ревизии и систематизации потенциала собственных отечественных предприятий и организаций, работающих в данной сфере.



Как сообщил корреспонденту «БДГ» ученый секретарь Национального совета по космосу — генеральный директор Объединенного института проблем информатики НАН Беларуси профессор Сергей Абламейко, совет по космосу — общественная организация, и она не может в полной мере отслеживать все работы, проводимые в нашей стране по космической тематике. Поэтому главная задача предстоящего конгресса — посмотреть, кто и что делает в Беларуси в данном направлении, а также кто на что способен. Благодаря этому можно будет координировать усилия белорусских предприятий и организаций по созданию первого отечественного космического спутника, а также по другим программам. Вполне вероятно, что по прошествии конгресса многие, пока неизвестные Национальному совету по космосу белорусские структуры получат новые заказы, что будет взаимовыгодным результатом форума.

Ожидается, что в конгрессе примут участие россияне, украинцы и представители других государств, однако на международном статусе мероприятия его организаторы не зацикливаются. *«Сперва надо разобраться, что творится у нас и с чем мы можем выходить на международный рынок, а потом уже и активизировать работы в международном направлении»*, — считает С.Абламейко. По итогам конгресса планируется внести предложения в Национальный годовой доклад Беларуси о космической деятельности для представления в ООН, что также должно внести свою лепту в развитие перспективного сотрудничества с другими государствами по космической тематике.

В целом же в ходе конгресса предполагается обсудить такие темы, как организация и техническое обеспечение исследования окружающей среды из космоса; средства дистанционного зондирования Земли; технологии обработки данных; спутниковая и наземная аппаратура; использование космической информации в интересах народного хозяйства страны; анализ чрезвычайных ситуаций и поддержка принятия решений по предотвращению и ликвидации их последствий. По словам С.Абламейко, доклады, с которыми желающие могут выступить на конгрессе, следует присылать до 15 июля в Объединенный институт проблем информатики Национальной академии наук Беларуси.

СУДЫ

Долгоиграющий Чигирь

Александр БАРНАТОВИЧ

Александра Чигиря, сына бывшего премьер-министра Беларуси, опять ждет суд. Его обвиняют в кражах автомобилей, а также в незаконной предпринимательской деятельности.


Александр Чигирь

Напомним, что Александр Чигирь в марте 2002 года приговором суда Ленинского района был признан виновным в пособничестве в совершении краж автомобилей. Белорусская Фемида определила ему наказание в семь лет лишения свободы. После того как кассационная инстанция оставила приговор районного суда в силе, летом 2002 года Александр Чигирь был перевезен для отбывания дальнейшего заключения из «Володарки» в колонию, расположенную в городе Ивацевичи Брестской области. Однако уже в декабре того же года он снова был доставлен в столицу. Оказалось, что в отношении Александра Чигиря было возбуждено новое уголовное дело по обвинению в незаконной предпринимательской деятельности, связанной с торговлей запасными частями к автомобилям. Всплыли и новые эпизоды, касающиеся краж автомобилей.

Тогда мать Александра, выступавшая в роли защитника сына, а также сам обвиняемый не очень расстроились по поводу нового преследования, расценив его как свидетельство того, что власти все еще боятся семьи Чигирей. Юлия Чигирь высказала предположение, что новое уголовное дело не имеет никаких законных перспектив, чтобы дойти до суда. Однако предположение не сбылось. Сейчас расследование завершено, и уголовное дело направлено в суд Ленинского района столицы.

Бывший премьер-министр Беларуси Михаил Чигирь в беседе с корреспондентом «БДГ» расценил новое уголовное преследование сына как беспредел и как красноречивое свидетельство отсутствия в стране независимой правоохранительной системы.

Начало уголовного процесса назначено на 16 мая.

СТОЛИЦА

В чистой Свислочи завелась щука

Александр НИКОЛАЙЧУК

Власти столицы объявили окончательные сроки проведения второго этапа очистки реки Свислочь. По словам председателя комитета природных ресурсов и охраны окружающей среды Александра Боровикова, несмотря на некоторые финансовые трудности, работы на очередном отрезке реки начнутся уже в декабре нынешнего года, а не следующего, как говорилось ранее.


На «бис»!

По аналогии с прошлым годом весь загрязненный нефтепродуктами речной ил будет отправлен на захоронение в специальный карьер, выкопанный за кольцевой дорогой на территории Минского района.

Что же касается финансирования проекта, то накопление необходимых для второй части экологической операции дензнаков уже началось. При этом инициаторы проекта уверены, что к началу активных работ на участке от парка Горького до Чижовского водохранилища необходимые средства будут собраны и проблем с финансированием больше не возникнет. Чего не скажешь о специальных проектах экологов, связанных с устранением первопричины возникновения глобального загрязнения столичной водной артерии.

Как сказал корреспонденту «БДГ» Александр Боровиков, задолго да начала работ в русле реки планировалось разработать и построить в Минске масштабную систему по очистке и отводу загрязненных вод, врасываемых в реку Свислочь через дождевые коллекторы. Однако сумма, в которую вылилось бы оборудование системы водоотвода, оказалась равна строительству полноценной ветки столичного метро, поэтому экологи были вынуждены отказаться от этого проекта в пользу недорогих и малочисленных нефтяных ловушек. Сейчас таких работает две. Впрочем, как считают специалисты, даже такой мизерный вклад окажет благотворное влияние на речную экологию. Причем для того, чтобы сомнений в справедливости данного утверждения ни у кого не возникало, разработчики проекта распорядились запустить в очищенный участок реки щуку и карася — рыбу, которая, как известно, весьма чувствительна к чистоте своей среды обитания. Сотрудники Комитета природных ресурсов и охраны окружающей среды уверены, что рыба в Свислочи приживется.

БУДЬТЕ ГОТОВЫ!

Летом ваучеры канут в Лету

Валерий ЛЕВКОВ

Позавчера в Варшаве завершились консультации между белорусской и польской сторонами по вопросам визового режима между двумя странами, который, напомним, вступает в силу с 1 июля 2003 года. Стороны договорились заключить к этому сроку межправительственное соглашение, предусматривающее ряд льгот для граждан обоих государств.

Как сообщил корреспонденту «БДГ» посол Беларуси в Польше Павел Латушко, на подписании такого соглашения настояли белорусы. В документе, принятие которого ожидается к концу мая — началу июня, предусматривается ряд льгот. В частности, безвизовый режим при транзите наших граждан через Польшу в страны Шенгенского соглашения, а также Чехию и Словакию. Кроме того, одноразовые визы, предварительная стоимость которых определена в 10 евро, будут выдаваться бесплатно лицам до 16 лет и старше 65 лет, а также инвалидам, различным делегациям и еще целому ряду лиц. Ориентировочная стоимость многоразовой визы, действующей в течение одного года, составит 50 евро. Вместе с тем, как отметил Павел Латушко, к сожалению, не удалось убедить польских коллег установить 50%-ную скидку для жителей приграничных районов.

Светит «вертикальная»

Корреспонденты «БДГ» провели «полевые исследования» этногенеза

Тихон КЛИШЕВИЧ,
Николай РАДКЕВИЧ,
Минск — Осиповичи

Откуда есть пошел человек? Ответ на этот вопрос нужно искать в Библии. Вся «Первая книга Моисея» Ветхого Завета посвящена происхождению нас с вами. Тем же, кому недостаточно этого, и всяким там «православным атеистам» рекомендуем труды Чарльза Дарвина. Откуда пошли белорусы как одна из этнических веточек рода человеческого? Мы посоветовали бы ознакомиться с монографией Ефима Карского «Белорусы». Есть еще «балтская» теория Валентина Седова. А вот откуда приходят и куда уходят белорусские вертикальщики?

Научных изысканий на сей счет пока не было. Исследователей эта тема не интересовала. Хотя, с нашей точки зрения, зря. Предлагаемое вам наше собственное исследование этногенеза белорусского вертикальщика — это даже не попытка заполнить пробел, а попытка обратить внимание на эту тему. Ведь ее изучение не только познавательно. Это интересное явление важно для понимания сути власти в Беларуси.

«Аз есмь вертикальщик», — звучит сегодня гордо в 117 районных центрах страны. Восточными амирами восседают вертикальщики в этих своих наместничествах, зачастую олицетворяя в своем лице все ветви власти. Практически абсолютной власти. Иногда моторизованными ордами (раньше — на «волгах», нынче — на «мерседесах») стекаются они на областные и столичные совещания. Бывает, для отдельных из них эти выходы в свет превращаются в тупик на их дальнейшем «вертикальном» пути. То центральные власти вдруг ни с того ни с сего станут слишком придирчивы. То сами вертикальщики переборщат, как это было и есть с приватизацией коммунальной собственности. Вольности, допущенные районным начальством при ее проведении, и сам размах этих процессов привлекли сегодня внимание правоохранительных структур. «БДГ» уже писала о чистках, устроенных в среде районной вертикали управлением по борьбе с экономическими преступлениями МВД.

Чистки, правда, носят выборочный характер. И они явно запоздали: многое в районах уже продано и поделено. Да и такие «судные дни» случаются редко. Куда чаще район, где куется материальный и духовный потенциал, становится для вертикальщиков первой ступенькой к большой власти.

Откуда грядеши?

Про восточных амиров было сказано не ради красного словца. Бытует мнение, что главный рассадник вертикальщиков на всю Беларусь — ее восточная часть. Точнее, 100-километровая зона в радиусе от деревни Александрия Шкловского района (родные места Александра Лукашенко). Как показало изучение этногенеза бывших и настоящих вертикальщиков, на 60–70% это мнение верно.

Логично было бы начать наше исследование со Шкловско-Горецкого региона. Но мы не стали этого делать. И вот почему. Этот регион с 1994-го стоит особняком. Это — прародина чиновников, скачущих через несколько ступенек сразу в высшие эшелоны вертикали. У нас же цель была несколько иная — низший этап эволюции вертикали.

Тем не менее оставлять без внимания эту окружность вокруг Александрии мы не стали. Есть в ней не менее замечательные уголки, чем Шкловщина. В один из них и была организована, если говорить по-научному, «полевая экспедиция» «БДГ». Мы отправились на могилевско-минское пограничье.

Здесь треугольником расположились три района: Осиповичский, Глусский и Стародорожский. Осиповичский и Глусский по административному подчинению находятся в Могилевской области, Стародорожский — в Минской. Но это не мешает рассматривать их как одно целое. (Кстати, в свое время Осиповичский и Стародорожский были одним районом.) Все три района самым тесным образом связаны и исторически, и экономически, и чисто по-человечески.

Чем богаты, тем и рады

Если взять промышленность и сельское хозяйство, в этом плане в регионе нет ничего примечательного. Ни тебе заводов общереспубликанского значения, ни колхозов-передовиков. Главный его брэнд — стародорожская самогонка. Она известна на всю республику. И была известна когда-то на весь Союз. По легенде, как-то ею угостили самого Никиту Хрущева. И тот остался очень доволен качественными характеристиками чудо-напитка. Потом, в середине 90-х, пока не прогремел скандал с «Торгэкспо», на стародорожской и осиповичской земле размещал заказы знаменитый российский водочный король, а нынче король лекарств от болезней печени Владимир Брынцалов. На спирте и барде завода в совхозе «Ковдарский» Осиповичского района начинал свой коммерческий путь и Иван Титенков.



В Осиповичах есть на кого равняться

IREX/ProMedia

Могилевско-минское пограничье и сейчас утыкано спиртовыми и самогонными заводиками всех мастей и форм собственности. Вы никогда не пробовали самогонку, приготовленную на березовых углях, да под соленые опята, которые местные жители собирают осенью в мешки из-под картофеля? А зря.

Самогонка, неисчерпаемые грибные и ягодные запасы — главные природные ресурсы региона. А еще — местная фауна. В лесах водятся олени, лоси, кабаны... Вот они -то — золотое дно для любого начинающего вертикальщика. Ибо неистребима в современном крупном белорусском начальнике — будь то вице-премьер, губернатор или директор крупного завода — старая помещичья, а позже перенятая партбоссами привычка истреблять себе в удовольствие братьев наших меньших. Вертикальщики низшего уровня про эту привычку знают и пользуются ею умело и с выгодой для себя.

Титаны и титанчики

Из трех районов, безусловно, выделяется Осиповичский. Он довлеет над соседями своим экономическим потенциалом. Осиповичи — крупный железнодорожный узел Беларуси. Таких станций на Белорусской железной дороге раз-два и обчелся: Минск, Брест, Гомель да Орша. В Осиповичском районе, в деревне Лапичи, находится одно из двух газохранилищ «Белтрансгаза». Прославился на всю страну стекольный завод в Елизово — сначала был канадским, сейчас стал австрийским. В конце прошлого года смотрел, как делают в Елизово банки для огурцов, сам Александр Лукашенко.

Довлеет Осиповичский район над двумя другими и весом своего предрайисполкома — Виктора Щетько. Не титан, но титанчик в рамках этого региона — это точно.

Виктор Щетько как председатель Осиповичского райисполкома — продукт эксперимента. Михаил Мясникович, крестный отец нынешней вертикали, придумал в недалеком 1999-м объединить райисполкомы с горисполкомами. И бывший городской глава, и бывший районный начальник по каким-то причинам показались Мясниковичу бесперспективными. На новое место он привез «варяга». Этим «варягом» и оказался глусский предрайисполкома, бывший председатель одного из колхозов Глусского района, уроженец г.п. Октябрьский Гомельской области Виктор Щетько.

Вотчина Виктору Щетько досталась, прямо сказать, ответственная. Но с перспективами. О том, что с Осиповичского района начинал свой путь Иван Титенков, мы уже сказали. Отсюда пошли в большую вертикальную жизнь уроженцы деревни Дражня Стародорожского района однофамильцы Дражины. Михаил Владимирович дошел по этой самой вертикали до должности могилевского губернатора, Владимир Нестерович — пока до поста вице-премьера. Из Осиповичей к своему спикерству в Национальном собрании шел последний секретарь Могилевского обкома партии Вадим Попов. Победил он здесь в 2001 году не менее известную личность — бывшего директора Осиповичского ремонтно-механического завода, бывшего председателя постоянной комиссии по вопросам экономики Палаты представителей Национального собрания Беларуси, а ныне директора минского завода «Купава» Семена Лившица.

Осиповичский народ любит посудачить о превратностях судьбы. В свою бытность депутатом Семен Борисович приложил немало сил, чтобы президент облагодетельствовал иногородних депутатов (в том числе и самого Лившица) казенными квартирами. Президент это сделал, предоставив парламентариям квартиры в элитном доме на берегу Свислочи. Но так как Семен Лившиц к тому времени проиграл на выборах, в выбитую и выстраданную им четырехкомнатную квартиру в Минске въехал не он, а его конкурент — Вадим Попов.

Есть в осиповичской земле корни менее известных, но не менее важных людей. Отсюда происходят майор одного из управлений Комитета по борьбе с организованной преступностью и коррупцией при МВД Беларуси Дрозд. Обнаружилась в районе во время наших «полевых исследований» фигура и вовсе экзотическая — непальский бизнесмен, один из крупнейших нефтетрейдеров на рынке Беларуси Упендра Мохан. Его называют совладельцем осиповичского ОАО «Кровля».

При такой плотности знаменитостей на квадратный километр района ответственность на Виктора Щетько, конечно, ложится немалая. Но, с другой стороны, и понимание гарантировано на всех уровнях, в том числе и на самом высоком. Понимание в самых разных ситуациях.

Сказки осиповичского леса

Народонаселением Осиповичский район не вышел — что-то около 58 тыс. человек. Местность лесистая и порой глухая. Что может быть хуже для «полевых исследований»? Тем не менее, несмотря на это и на определенный информационный вакуум вокруг персоны Виктора Щетько, создаваемый им самим, нам удалось собрать достаточно много интересного материала по нашей теме. И вне ее.

В общем-то, как бы глух ни был район и как ни малочисленно его население, утаить от нашего народа практически ничего нельзя. А уж тем более то, что связано с властью. Сказок понарассказывают... А может, и не сказок. Нам вот рассказали в народе историю продолжающегося и по сей день конфликта главы вертикали с бывшим директором Осиповичского консервного завода Николаем Ткаченко.

Летом 2001 года сам Щетько призвал его спасать завод. Ткаченко спас. Рассчитался за электричество, заплатил налоги, расширил рынки сбыта и номенклатуру продукции, которая раньше отправлялась только на зоны. Новый директор строил большие планы. Местная пресса ставила его всем в пример.

Но в 2002 году, как написано в письме Ткаченко генеральному прокурору Виктору Шейману, «личные интересы председателя райисполкома превысили государственные». В этом письме Ткаченко сообщал, что Щетько потребовал с него оброк — 300 баксов.

Некоторые наши собеседники-осипчане верят, что такое могло быть. Некоторые не верят. Правда, этот спор разрешили без них. Следствие в лице бобруйского управления Комитета по борьбе с организованной преступностью и коррупцией при МВД РБ, поинтересовавшись у самого Щетько, было ли «превышение его личных интересов над государственными», получило отрицательный ответ. После этого все подозрения с осиповичского вертикальщика были сняты. Жалобы Ткаченко в прокуратуру, в том числе и на имя Виктора Шеймана, также не дали никакого результата. В марте 2003 года уже сам Комитет по БОПиК при МВД РБ отказал Ткаченко в возбуждении уголовного дела. Кстати, одна из подписей под этим отказом принадлежит упоминавшемуся выше майору Дрозду.

Еще в октябре 2002 года, при первом удобном случае (небольшая задержка по выплате заработной плате), Николай Ткаченко был освобожден от занимаемой должности. Не самим, правда, Щетько, а директором ОАО «Холдинг «Могилевоблпищепром» Алексеем Кириленко. Говорят, долго не хотел Кириленко снимать перспективного директора. Летом 2002-го фирма «ПКП – «Рассвет», директором которой является сын Ткаченко, подверглась интенсивным проверкам осиповичской налоговой инспекции. Фирма была «обложена» штрафами.

Наконец, в январе 2003 года, защищая свои честь и достоинство, Виктор Щетько подал в суд, требуя взыскать с Николая Ткаченко за моральные страдания 20 млн рублей. В Осиповичах говорят, что такая судьба уготована всякому,

звезда

белорусского вертикальщика

кто перейдет дорогу Щетько.

Что до консервного завода, то недавно он был переведен из областной собственности в коммунальную. Несколько месяцев, сразу после отставки Ткаченко, предприятие не работало. Недоброжелатели главы осиповичской вертикали уверяют, что все это делается для продажи завода близким к Щетько бизнесменам. Однако сторонники Виктора Щетько гневно возражают: «Сказки все это!»

Бедность не порок

Если Виктору Щетько удастся отсудить 20 миллионов, он сможет поправить свое материальное положение. Официальная зарплата Щетько, по его собственным словам, составляет что-то около 400 тыс. рублей. «Я самый бедный из вертикальщиков», — любит при всех посетовать осиповичский предрайисполкома.

Сетования местного вертикальщика напомнили интересный диалог Александра Лукашенко с рабочим классом. Как-то посещал президент одно из гродненских предприятий. Бороздя его по заранее спланированному маршруту и встречая специально подготовленных «рабочих», Лукашенко вдруг решил действовать как Харун аль-Рашид. Несмотря на слабые протесты директора и охраны, президент в какой-то момент изменил маршрут и пошел своим путем. И вскоре наткнулся на работягу, усердно долбившего какую-то железяку. Между ними, как рассказывают, и состоялся этот знаменитый диалог.

«Как живешь?» — спросил у рабочего Лукашенко. «Плохо», — ответил тот, не прекращая работать. Догнавший президента директор завода начал оседать от страха. «А чего это ты плохо живешь?» — вновь спросил Александр Григорьевич. «Денег мало платят». — «А сколько ж ты получаешь?» — «Зарплата да пенсия, будет столько-то и столько-то», — ответил не прекращающий долбить железяку рабочий. «Да что ты такое говоришь — плохо! Я, президент, и то меньше тебя получаю!» — возмутился от такой суммы и еще больше от непочтительности и дерзости Лукашенко. «Плохо, когда президент страны меньше меня, пенсионера, зарабатывает», — невозмутимо ответил мужик. От такой железной логики Александр Лукашенко прямо оторопел. Промолчал и, рассказывают, дальше уже не «рашидствовал», а к радости директора и охраны вернулся на заранее спланированный для него путь.

Бедность Щетько, в общем-то, налицо. «Мерседес» — президентский. Дом в Осиповичах — тоже. Для Щетько и прочих вертикальщиков стало настоящим ударом, когда накануне выборов в 2001 году из Минска им однозначно намекнули: «Никакого права собственности у вас на жилье и все, что в нем, нет и не будет. Все это — государственное». Зачем намекали? Говорят, так проверяли вертикаль на лояльность.

Но не в этом смысл жизни Виктора Щетько и всех нас, человеков. Ведь как говорят: раз у тебя никогда ничего не было и нет, так пусть хоть будет у детей.

Сын Виктора Щетько (тоже, кстати, Виктор) живет в Минске. Работает, говорят, в местном представительстве «Кровли». Строит дом в Ратомке — трехуровневый. Ссуду на строительство в эквиваленте 5 тыс. долларов, как об этом повсюду рассказывает отец, получил по месту работы. Какие-то материалы на строительство дома брал в районе. То сам, то с помощью отца. Так, сруб — из местного лесхоза. По строительству ездили в Ратомку осиповичские рабочие. Как установило следствие, все честно и по документам. Так и зафиксировано в постановлении по результатам проверки домовладения сына: «Все строительные материалы были приобретены за наличный расчет, путем приобретения через частных лиц либо приобретения в организациях и учреждениях г. Осиповичи, г.п. Глуск. Часть строительных материалов была приобретена с помощью отца — Щетько Виктора Владимировича».

В документах следствия есть только одна ссылка на эти самые организации и только на один документ, которым подтверждены эти сделки. По товарно-транспортной накладной, представленной Щетько, в Осиповичском УКП «Теплоэнергетика» приобретены оконные блоки (6,9 кв. метров). Их хватит почти на одно двойное окно. В доме Щетько в поселке Ратомка мы насчитали по меньшей мере 12 окон. А ведь столярка идет еще на двери, полы, обшивку потолков. Кроме того, в строительстве использовались и фундаментные блоки, и плиты перекрытия. С ними, как выявило следствие, все в порядке. Как объяснили Щетько, они были куплены по объявлению в газете за наличный расчет с доставкой на участок в Ратомку.

Чтобы «полевые исследования» не зашли в тупик, нам посоветовали снова съездить в Осиповичи. На поля местных колхозов и совхозов. Поискать плиты там. А по пути задуматься о четко прослеживающейся связи между убогостью и низкой урожайностью наших полей с красотой и количеством коттеджей-новостроек.

«Поле чудес»

Полей по сравнению с лесами в районе мало. Зато чудес на этих полях предостаточно. «Поле чудес» по-осиповичски — неинтересная игра, потому как ответ всем хорошо известен. Если вас, не местных, спросят: «Какое из 18 хозяйств района будет больше всех облагодетельствовано из бюджета в эту посевную и в эту уборочную?» — отвечайте уверенно: «Колхоз «Авангард». И все призы ваши. Потому как руководит этим колхозом кум и тезка Виктора Щетько, также выходец из Глусского района, Виктор Сысой. «Авангард» — всегда в авангарде. Особенно если речь идет о получении бесплатных денег из различных государственных фондов воспомоществования отечественному АПК.

В редакции оказался очень интересный документ, а именно: официальная информация о получении денежных средств в виде финансовой помощи хозяйствам района за 9 месяцев 2002 года. Эта помощь выделялась из районного бюджета, из средств, собранных на местном и областном субботниках, из фонда поддержки реформирования и т.д. и т.п. Из всего объема помощи 18 хозяйствам — а это около 640 млн рублей — «Авангарду» досталось 220 миллионов. К примеру, хозяйство «Коммунар», согласно этой ведомости, получило около 3 миллионов, УКСП «Протасевичи» — 6,5 миллиона, колхоз им. Черняховского — 9 млн рублей. Отметим, ни один из 18 колхозов не получил денежной помощи в виде трехзначной цифры.

Но самая знаменитая история, связанная с «Авангардом», — это получение им летом 2001 года бюджетных средств на закупку минеральных удобрений. Одновременно это и самая странная история, которую нам довелось услышать.

Вместо райсельхозхимии деньги в объеме 17,9 млн рублей по договору перевода долга были перечислены на Бобруйский домостроительный комбинат. Там производятся и фундаментные блоки, и плиты перекрытия, необходимые для строительства в любой точке Беларуси. И в Ратомке в том числе. Как было установлено следствием, эти деньги получил во временное пользование председатель колхоза Виктор Сысой для строительства дома в Осиповичах — недалеко от служебного жилья осиповичского вертикальщика. Дом так и не был построен, так как эта схема обнаружилась, и председателю колхоза пришлось возвращать взятую у государства сумму. И Сысой каким-то образом сумел возвратить ее. Во всяком случае, проверка Бобруйского межрайонного отдела КГК Беларуси установила только факты «временного нецелевого использования бюджетных средств». Виноватым оказался не Сысой, а руководимый им колхоз, к которому были применены штрафные санкции в размере около 40 млн рублей.

Колхоз, впрочем, мало пострадает. Как уверяют в Осиповичах, большая часть очередной финансовой помощи вновь достанется «Авангарду». Что же до временных жилищных неудобств Виктора Сысоя, то у него таковых уже нет. Исполком дал согласие на



Вертикальная рассада

покупку куму Щетько уже отстроенного коттеджа в Осиповичах. Продавцом стал бывший директор лапичского газохранилища, ныне работающий в минском «Белтрансгазе», Виктор Сухачев. Попросил он, говорят, за коттедж 45 млн рублей. Райисполком выделил эту сумму. Государственных денег, отметим. Выделил на этот раз навсегда и в целевом порядке. Но встает главный вопрос: за какие такие заслуги достались немалые средства председателю колхоза? За то, что его хозяйство первое в районе?

Так в той самой официальной информации о государственной помощи видно, откуда берутся первые места.

Получил дом за то, что он — кум председателя райисполкома? А почему понадобилось консервировать строительство первого дома? И откуда Сысой взял деньги, чтобы возвратить их в колхозную кассу, когда стало известно о схеме с Бобруйским ДСК?

Ответов нет. А может, их нет потому, что поставлены глупые вопросы?

Неисповедимые пути

Белорусская вертикаль, как установили мы в ходе «полевого исследования», по многим параметрам уже перещеголяла своих восточных коллег из раннего средневековья. В эпоху правления первого омейадского халифа Муавии I (661–680) его вертикальщики — амиры — не засиживались на местах.

Халиф Муавия, по батюшке Абу Суфйан, умнейший и прозорливый был правитель. Не то что нынешнее племя. Приблизительно через каждые 2–3 года, в зависимости от постепенного уменьшения потока поступавших в столицу халифата денежных средств, он предлагал на выбор тому или иному амиру два варианта.

Первый: произвести полный финансовый отчет за годы нахождения во власти, недоимки в обязательном порядке внести в казну и оставаться править еще несколько лет в своем наместничестве. Второй: забрать нажитое непосильным трудом и убираться на покой в свои поместья.

И что вы думаете? В 100% случаев амиры предпочитали второй вариант. Хотя этот-то вариант по законам того времени фактически ставил крест на их дальнейшей карьере.

Наша вертикаль даст фору своим несчастным, по сути, коллегам средневекового Востока. Даст фору как по срокам правления, так и по перспективам продвижения по службе.

То ли бедность так в районе придавила, то ли захотелось быть ближе к сыну, но в конце прошлого года Виктор Щетько попытался пробиться в вертикальную элиту. Виктор Щетько стал претендентом на вакантное место президента концерна «Белгоспищепром».

Говорят, шибко толкал туда осиповичского вертикальщика его давний знакомый, земляк и одно время патрон — бывший губернатор Могилевской области Михаил Дражин. В свое время Дражин председательствовал в одном из колхозов Осиповичского района (в деревне Липень). Потом каким-то образом перебрался в Минск, где стал директором тепличного хозяйства в Ждановичах. Именно в окружении огурчиков да помидорчиков приглянулся он делавшему объезд Александру Лукашенко. С этой встречи под полиэтиленом и начинается стремительный карьерный рост Михаила Дражина. Сначала он стал замом в Минском облисполкоме, потом губернатором на родной президенту Могилевщине. Президент сам представлял его в качестве губернатора в Осиповичах. Говорят, и так не отличающийся красноречием Дражин сбивался в своей речи настолько, что в конце концов заставил взять слово Лукашенко. Президент приказал прекратить всякие хаханьки и хиханьки и сказал, что не Цицерона назначает в область, а человека делового.

Деловая репутация у Дражина серьезная. Свои капиталы он сделал в бытность директора ждановичских теплиц. Поставлял зеленым от авитаминоза тюменчанам огурчики в обмен на нефть. Говорят, там, в одной из российских нефтяных компаний, у Дражина есть влиятельные друзья. Родом, кстати, тоже из Осиповичско-Глусско-Стародорожского пограничья. После ухода с губернаторской должности Михаил Дражин и вовсе подался в нефтяной бизнес. Сейчас он руководит сетью заправок «Минскавтозаправка».

Что до такой тесной связи Дражина со Щетько, то в Осиповичах утверждают, что дело не только в землячестве и обоюдной страсти к охоте. Якобы в свое время Щетько сильно помог сестре Дражина — Нине. Как и что было, покрыто мраком. Будто бы вновь речь идет о квартирном вопросе, будто бы фигурирует в этой истории еще и бывший директор Осиповичской нефтебазы Василий Пинчук... Честное слово, не за тем, чтобы считать эти квартиры, отправлялись мы в районы. А то, что эти самые квадраты постоянно становились у нас на пути, это еще одна издержка нынешней вертикальной системы.

Эпилог

Что касается попытки Щетько пробиться в столичную вертикаль, то она провалилась. Провалилась даже несмотря на то, что Дражин добился-таки, чтобы его друга вызвали в приемную президента. Пробыл там Виктор Щетько почти полдня. Наверняка волновался чуть ли не до обморочного состояния, боялся пропустить свой звездный час, ту самую минуту, когда его позовут к Самому. Зря маялся. Не позвали. Звезда взошла вертикально над конкурентом — бывшим коллегой Щетько, свислочским предрайисполкома Анатолием Кузьмой.

Щетько же отправился домой — готовить район к посевной. До поры до времени, ожидая еще одного звездного часа. И не особенно унывает. Звездных часов у вертикальщика ровно столько, на сколько затянется его «вертикальная» жизнь.

СИТУАЦИЯ

Опасные гастроли

Передвижные развлекательные комплексы превратились в «фабрику смерти»

Сергей САЦУК

Вот уже три года, как с наступлением весны передвижные развлекательные комплексы, особенно чешский аттракцион «Луна-парк», стабильно поставляют в морги республики свежие трупы. И странное дело — никого это почему-то не беспокоит...


IREX/ProMEDIA

В 2001 году в г.Калинковичи Гомельской области на аттракционе «Центрифуга», находившемся в вертикальном рабочем положении, произошел резкий перепад напряжения электрической сети, отчего кабины, в которых сидели люди, начали раскачиваться из стороны в сторону. Три человека не удержались и упали на землю. Один из них получил черепно-мозговую травму и скончался на месте, двое были доставлены в местную больницу в тяжелом состоянии.

Летом прошлого года несчастный случай при эксплуатации «Луна-парка» произошел в Орше. Там из-за технической неисправности электромотора произошло слишком сильное раскручивание аттракциона «Ромашка». В результате резко возросших перегрузок плохо стало сразу нескольким катающимся, а у 13-летней девочки не выдержало сердце, и она скончалась на месте. Оршанские власти из трагедии урока не извлекли, и буквально через месяц в городе на передвижном развлекательном комплексе российского производства произошла очередная трагедия. На аттракционе «Ветерок» оборвалась цепь, и один из пассажиров был в буквальном смысле выброшен центробежной силой на тот свет. Около месяца в Орше кипели страсти, но затем все утихло.

Уже успел омрачиться трагедией и нынешний сезон парковых развлечений. 9 мая в Бресте в результате разрушения колесного крепления аттракциона «Бобовая дорога», установленного в передвижном чешском развлекательном комплексе «Луна-парк», сошел с рельсов второй вагон, который придавил 24-летнюю жительницу Каменецкого района. К месту происшествия оперативно прибыли спасатели МЧС и скорая медицинская помощь. Чтобы освободить жертву аттракциона, пришлось резать вагон, но это все равно не спасло молодой женщине жизнь. Как констатировали позже медики, причиной летального исхода стали закрытая травма грудной клетки и черепно-мозговая травма. Расследованием причин несчастного случая занялась прокуратура Бреста. До окончательных результатов еще далеко, но кое-какие выводы можно сделать уже сейчас.

Например, совершенно очевидно, что повторяющиеся из года в год трагедии на передвижных развлекательных центрах стали результатом абсолютной бесконтрольности властей за деятельностью всяких там «Луна-парков». Например, в МЧС корреспонденту «БДГ» заявили, что в их компетенцию не входит проверка безопасности передвижных развлекательных комплексов. Как предположили в министерстве, возможно, этим занимается ОАО «Белаттракцион». Однако в ОАО заявили, что не понимают, какое отношение к ним может иметь деятельность конкурентов, и посоветовали обратиться в департамент государственной инспекции труда (ДИТ) Минтруда. Но заместитель начальника главного управления инспекции и надзора ДИТ Василий Новик сказал корреспонденту «БДГ», что если бы при эксплуатации аттракциона погиб наемный рабочий — это был бы их случай. А вот за гибель клиента, извините, ДИТ ответственности не несет.

Если расшифровать все эти «отфутболки», то получается, что в нашей стране виновных в гибели людей, как правило, не найти. Как удалось выяснить корреспондентам «БДГ», сегодня, чтобы установить в каком-либо городе аттракцион и насшибать деньжат, даже потеть особо не придется. Обычно владельцы развлекательных центров берут в каком-либо политехническом институте или техническом вузе заключение о безопасности конструкции, после этого заключают договор с городскими властями об аренде земли и начинают «гонять карусели». Когда же погибает человек, выясняется, что один давал заключение о безопасности конструкции, другой сдавал в аренду землю, третий проверял исключительно пожарную безопасность — а за гибель человека никто не отвечает. Но каждый раз после несчастного случая городские власти начинают в срочном порядке прикрывать свои тылы и звонить по разным инстанциям.

Мы попросили прокомментировать ситуацию генерального директора ОАО «Белаттракцион» Ирину КАПЛИНУ:

— К сожалению, это не первая трагедия, случившаяся на аттракционах «Луна-парка». И сегодня я уже устала объяснять различным структурам, что «Белаттракцион» не имеет к брестской трагедии непосредственного отношения. С одной стороны, повышенный сегодняшний интерес к нам — откровенное признание авторитета нашей организации, которая более тридцати лет занимается эксплуатацией парковых аттракционов. Но в то же время обращение к нам Брестского горисполкома произошло после трагедии, а не в тот момент, когда выдавалось разрешение на эксплуатацию аттракционов «Луна-парка». Наше предприятие ни в коей мере не является монополистом в этом виде деятельности или органом, выдающим лицензии, но именно в «Белаттракционе» сохранилась сложившаяся еще в советское время система организации безопасной эксплуатации аттракционов. Мы никому еще не отказали в консультации. Мое личное мнение — в этом виде бизнеса техника безопасности заезжих гастролеров не волнует. Забота о прибыли доминирует у владельца передвижного аттракциона над заботой о состоянии техники и соблюдением нормативов ее эксплуатации. Возможно, еще и поэтому они, как правило, работают не больше двух недель на одном месте. Хотя меня очень удивляет ситуация, которая сложилась сейчас. Существуют требования, которые в 1991 году утвердило Министерство культуры СССР, — «Правила техники безопасности и промсанитарии при эксплуатации парковых аттракционов», и их никто не отменял. Мы готовы внести свою лепту в разработку отечественных правил с учетом сложившейся практики в Беларуси, как мы уже это делали неоднократно. Например, специалисты «Белаттракциона» принимали участие в разработке правил эксплуатации игорного оборудования. Совершенно очевидно, что пришло время менять систему и подход к организации гастролей в Беларуси передвижных аттракционов.

СКАНДАЛ

Академия «законности»

Сергей САЦУК

Ряд уголовных дел в отношении высокопоставленных чиновников Академии МВД может быть возбужден в ближайшее время Прокуратурой республики. Как стало известно «БДГ», в результате служебной проверки, итоги которой утверждены лично министром внутренних дел Владимиром Наумовым, было выявлено несколько фактов незаконного зачисления на заочную форму обучения курсантов, не прошедших в установленном порядке конкурсный отбор. Руководителей гражданских вузов за такие нарушения отправляют на нары. Удастся ли отвертеться их коллегам в погонах, пока не ясно.

Инициатором эмвэдэшной служебной проверки стал бывший начальник факультета заочного обучения Академии МВД Иван Шалимо, которого, по его утверждению, выжили из стен этого учебного заведения как раз за то, что он выступал против подобного рода злоупотреблений со стороны руководства. Несколько раз по заявлениям Ивана Шалимо отдел собственной безопасности Академии МВД проводил проверки, но так и не нашел нарушений при зачислении на факультет студентов. Зато сотрудники ОСБ нашли нарушения в действиях самого правдолюба, в результате чего руководство учебного заведения наложило на него строгое взыскание. В знак протеста Иван Шалимо просто ушел из академии и обратился с иском в суд, требуя снять неправомерно наложенное наказание. Параллельно с этим бывший начальник ФЗО написал заявление в МВД, в котором перечислил нарушения при зачислении на факультет курсантов. Проведенная проверка полностью подтвердила изложенные в заявлении факты.

Как было установлено, в 2001 году на следственно-экспертный факультет на бюджетную (бесплатную) форму обучения Академии МВД были зачислены четыре курсанта, сдавшие вступительные экзамены, но не прошедшие по конкурсу. Причем зачисление прошло по хитроумной схеме при непосредственном участии председателя отборочной комиссии — начальника отдела кадров полковника милиции Виталия Толстова, которому помог входящий в состав приемной комиссии один из заместителей начальника Академии МВД.

Итак, четыре абитуриента, сдав вступительные экзамены, не прошли по конкурсу. Учитывая набранный балл, им было предложено на вполне законных основаниях стать слушателями Минского колледжа МВД, на что они и согласились. Однако прошло совсем немного времени, и эти студенты в числе 11 других курсантов колледжа были откомандированы в распоряжение академии для последующего направления на учебу в волгоградскую Академию МВД Российской Федерации. Но затем появляется рапорт Виталия Толстова, в котором указано, что четверо отобранных курсантов отказались ехать учиться в Россию. Им якобы не понравилось, что вместо волгоградской академии всю группу решили направить в московскую Академию МВД РФ. Ну не по нраву пришлась белорусским парням Первопрестольная, что поделаешь?.. Ответ вроде ясен: отправить привередливых курсантов обратно в колледж и делу конец. Ан нет. Их зачисляют в Академию МВД РБ, причем безо всякого согласования с приемной комиссией и на бесплатную форму обучения. Можно, конечно, заподозрить Толстова в меценатстве и заботе о ближнем, но другой, уже выявленный проверкой случай говорит о противоположном.

В том же 2001 году на основании информации председателя отборочной комиссии Виталия Толстова приемная комиссия приняла решение о переводе и восстановлении на учебу в академию на факультет заочного обучения 13 сотрудников МВД, обучавшихся в других вузах. При этом в решении не указывалось, на платную или бесплатную форму обучения принимаются милиционеры. Сами же сотрудники МВД были уверены, что будут учиться бесплатно, так как другой вариант просто не был предусмотрен действующими нормативным актами. Однако приказом начальника академии все 13 милиционеров были зачислены слушателями факультета заочного обучения на платной основе. Начальник факультета категорически возражал против такого решения, указывая, что сотрудники МВД могут и должны обучаться бесплатно, но его никто не послушал. Обманутых курсантов просто поставили перед выбором: либо платите, либо выметайтесь из академии. И милиционеры вынуждены были платить вплоть до 30 апреля нынешнего года, когда проверкой МВД было отменено незаконное решение. Сегодня академия не только должна перевести этих 13 курсантов на бесплатную форму обучения, но и вернуть им деньги за два года. Впрочем, это только цветочки. Ягодки могут появиться в самое ближайшее время.

По итогам министерской проверки начальнику отдела кадров Академии МВД Виталию Толстову и старшему инспектору по особым поручениям отдела собственной безопасности Академии МВД Ивану Сечковскому, который разбирался с незаконными зачислениями курсантов и не захотел увидеть нарушений, был объявлен строгий выговор. Начальнику Академии МВД полковнику Юрию Ефимчику велено обратить внимание на необходимость усиления персонального контроля за организацией и обеспечением учебного процесса. Накануне 9 мая копия заключения министерской проверки была направлена в Прокуратуру республики для дачи действиям должностных лиц академии правовой оценки. Учитывая, что за прошлый год правоохранительными органами республики было возбуждено несколько уголовных дел в отношении руководителей различных коммерческих учебных заведений по аналогичным фактам, можно представить, какую оценку действиям руководителей Академии МВД дадут в Прокуратуре республики.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон

15 мая 2003 года



СИТУАЦИЯ
Как быть, если во время зарубежной поездки сломался автомобиль? Выход есть!

стр. 8

ВЫСТАВКИ

Премьеры «Моторшоу»

Артем ГОНЦОВ, специально для «БДГ»

Хотя в этом году в «Моторшоу» не приняли участие некоторые автомобильные дилеры, которых можно было видеть в прошлом и позапрошлом годах, на выставке дебютировали более десятка новых для Беларуси моделей, мировые премьеры которых состоялись всего несколько месяцев назад на международных автосалонах в Париже и Женеве.



IREX/ProMEDIA

Румынские изыски

Пожалуй, одним из самых интересных дебютантов «Моторшоу-2003» стала румынская компания Dacia, представленная дилерами французского концерна Renault — ИП «Рено Центр Минск» и ЗАО «Автопромсервис». В этом нет ничего удивительного, так как Dacia давно сотрудничает с Renault, а пару лет назад французы приобрели контрольный пакет акций Dacia и инвестировали сотни миллионов долларов в модернизацию производства. Первый результат французско-румынского сотрудничества — пятидверный хэтчбек Dacia Solenza, оснащенный бензиновым 75-сильным двигателем объемом 1,4 литра и КПП, которые устанавливаются на новые модели Renault. При этом заявленная дилерами цена находится в пределах Eur 6 тыс., что автоматически дает неплохие перспективы этому автомобилю на нашем рынке.

Нетривиальность от Renault

Что касается новых моделей собственно Renault, на выставке были представлены сразу две премьеры для Беларуси. Второе поколение Megane, признанное «Автомобилем 2003 года» в Европе, отличается от своих одноклассников нетривиальным дизайном — Renault в очередной раз подчеркивает свой статус производителя стильных автомобилей, обладающих яркой индивидуальностью. Кстати, одним из «зачинателей» нового фирменного стиля Renault стал роскошный Vel Satis, премьера которого также прошла на «Моторшоу». Французы снова выбрали в качестве флагмана модельного ряда автомобиль с кузовом хэтчбек — довольно нетрадиционно на фоне привычных немецких бизнес-седанов. Но те, кто знаком с комфортом Renault 25 и Safrane, такой выбор встретили с большой радостью. Кстати, обилие Vel Satis в избалованном дорогими автомобилями Париже доказывает, что он является одной из самых престижных моделей в своем классе.

Audi в новых лицах

Генеральный импортер Audi в РБ «Автосалон-AV», экспозиции которого в прошлом году на «Моторшоу» не было, не терял времени даром и привез в Минск сразу две свежайшие модели: А3 и А8. Новое поколение компактного хэтчбека было представлено всего два месяца назад в Женеве — и вот оно уже в Беларуси. Новый А3 приобрел более солидный внешний вид и стал больше как снаружи, так и внутри. По стилю новый А3 был полностью похож на седан А8, расположившийся на подиуме по соседству. Новое поколение А8 также имеет алюминиевый кузов на пространственной раме Audi Space Frame, просторный роскошный салон и оснащается усовершенствованными двигателями V8, которые стали еще мощнее и при этом экономичней.

От «Фаэтона» к «Туарегу»

Неподалеку от А8 красовался еще один представительский седан — на стенде генерального импортера Volkswagen в РБ ИП «Атлант-М Фарцойгхандель» была представлена новая модель Phaeton, которая открыла компании двери в высший автомобильный класс. Черный автомобиль с оригинальной тонировкой стекол, которая сливалась по оттенку с блестящим лакированным кузовом, поражал своим шикарным салоном. Бежевая кожа, вставки из дерева, хромированные элементы, раздельные задние сиденья подчеркивают VIP-статус автомобиля. А 420-сильный двигатель W12 и пневмоподвеска обеспечивают превосходные динамику и комфорт. Очень серьезный конкурент представительским седанам от BMW и Mercedes.

Кроме роскошного седана на стенде была представлена еще одна принципиально новая для VW модель Touareg, объединившая в себе, как утверждают его создатели, *«комфорт люксового седана, проходимость настоящего внедорожника и динамику и устойчивость спорткара»*.

Еще один дебютант последнего Женевского автосалона, приехавший на «Моторшоу-2003», — компактвэн Touran. Как и две вышеназванные модели, Touran является первым представителем VW в классе компактных микровэнов. Семиместный салон с множеством вариантов трансформации идеально подойдет для больших семей, которые любят автомобильные путешествия. Таким образом, на глазах у посетителей «Моторшоу» Volkswagen «учредил» три абсолютно новых для себя автомобильных класса. Насколько удачно — покажут продажи этих автомобилей в Беларуси, которые начнутся в этом году.

Блеск по-итальянски

Официальный импортер Fiat в Республике Беларусь «АвтоДинамо» продолжает знакомить нас с интересными моделями итальянского концерна. На этот раз посетители «Моторшоу» впервые увидели новый седан бизнес-класса Lancia Thesis, который является ярким представителем итальянской дизайнерской школы. Стилистам удалось придать автомобилю запоминающуюся внешность. Особенно интересно смотрится передняя светотехника и фальшрешетка радиатора в форме ромба и тонкие изогнутые полоски задних стоп-сигналов. Этот автомобиль в свое время стал хитом Женевского автосалона 2001 года. По роскоши и стильности с ним до сих пор мало что может сравниться.

Помимо премьеры Lancia стенд «Автодинамо» порадовал непревзойденной спортивной харизмой Alfa Romeo и вновь удивил не по-итальянски сбалансированным дизайном Fiat Stilo.

Ford взялся за Беларусь

Официальные дилеры Ford — компании «Юнион-Моторс», «ЮКОЛА-Сервис» и «Либерти Моторс» — представили на общем, по-европейски оформленном стенде расширенный модельный ряд Ford. Впервые в Беларуси можно было увидеть «заряженные» версии Focus и Mondeo, обозначенные индексами ST170 и ST220, новый городской автомобиль Fusion (класса — компактвэн) и обновленный внедорожник Explorer. Компанию новым моделям составил классический красный Mustang 60-х годов.

Примечательно, что «Моторшоу» посетил президент FMC Россия и СНГ Хенрик Нензен. Это не первый его визит в Минск, и руководство Ford явно заинтересовано в расширении дилерской сети в Беларуси — совсем недавно в нашей стране был один дилер Ford, сегодня их три.

Японская агрессия

Официальный дистрибьютор Honda Motor ООО «Паритет-сервис» представил новое поколение Accord, которое приобрело еще более спортивную внешность, и «заряженный» Civic Type-R с 200-сильным двигателем, один вид которого вызывал желание сесть в ковшеобразное кресло, ухватиться за спортивный руль и прокатиться с ветерком по центральным проспектам города.

Аналогичное желание возникало и на стенде автоцентра «Ланкор», официального дилера Nissan и Subaru в Беларуси, который привез в Беларусь первую Subaru Impreza WRX STI последнего поколения. Агрессивный облик автомобиля ясно указывал на его способности, которые подтверждались техданными, — 265 л.с., разгон до «сотни» за 5,5 секунды.

Эксклюзив от Cadillac

Компания «ЮКОЛА-Сервис», официальный дилер корпорации GM в Беларуси, представила эксклюзивную модель Cadillac Escalade EXT. Трудно понять американцев, создающих пикапы стоимостью свыше Usd 50 тыс., но, судя по тому, что они выпускаются, в Новом Свете они находят своих покупателей.

«Си-труа» от Citroen

Не менее оригинальные автомобили создает и Citroen. Например, «трансформер» C3 Pluriel, представленный на стенде официального представителя Citroen в Беларуси компании «ЮКОЛА-Авто». Этот автомобиль, названный нынешней весной в Женеве «Кабриолетом года», может превращаться из закрытого хэтчбека в кабриолет и даже в пикап! Также на «Моторшоу» состоялась премьера нового минивэна C8, который пришел на смену Evasion. Кстати, название переводится с французского как «множественный», «многоликий».

Индийская премьера...

Снова изучали спрос на индийские автомобили представители Tata в Беларуси — ООО «Инавтомаркет». На этот раз кроме внедорожников, уже показанных в прошлом году, на стенде компании была новая модель Indica. Пока поставки этой модели в республику не планируются, но если она вызовет интерес, новую Indica можно будет купить осенью этого года по цене примерно 8 тыс. долларов.

...и корейская

И еще одна мало кем замеченная премьера — интересный по комплектации и цене внедорожник Sorento на стенде ООО «Лим Ко Лтд», представляющего в РБ интересы корейской компании Kia.

Продолжение темы на с. 10

БЕЗОПАСНОСТЬ

Побил все рекорды

Новый Toyota Avensis был признан самым безопасным автомобилем в своем классе по результатам Euro-NCAP (European New Car Assessment Program). Автомобиль получил самую высокую в истории оценку — 34 балла — и завоевал 5 звезд за безопасность. Avensis стал первым автомобилем, удостоившимся столь высокой оценки после ужесточения правил тестирования Euro-NCAP и повышения стандартов безопасности. Новые испытания теперь включают более точную систему измерения движения педалей, применение новых ударных механизмов при испытаниях на боковой удар, а также использование более чувствительных манекенов. За счет этого достигается большая точность измерения потенциального риска получения травмы при аварии. При создании нового Avensis в основу была положена концепция превосходного качества, благодаря чему стандарты безопасности были подняты на новый уровень. *«Toyota регулярно занимает лидирующие позиции в европейских рейтингах самых качественных автомобилей. И это не случайно. Наша цель — с каждым новым продуктом давать нашим клиентам максимальное удовлетворение от владения автомобилем Toyota. Новый Avensis воплощает в себе концепцию превосходного качества, которая проявляется в более высоком уровне пассивной и активной безопасности. Мы очень горды тем, что завоевали 34 балла, что сделало новый Avensis самым безопасным автомобилем в своем классе»*, — отметил Тьерри Домбревал, первый вице-президент по продажам и послепродажному обслуживанию компании Toyota Motor Marketing Europe. К системам активной безопасности Avensis относится ABS последнего поколения и Electronic Brakeforce Distribution (EBD) как стандартное оборудование. Системы Vehicle Stability Control (VSC) и Traction Control (TRC) также призваны обеспечить безопасность при движении по скользкой дороге или с большой скоростью. Toyota Avensis имеет лучшие в своем классе показатели по пассивной безопасности. Это обеспечивается усиленной структурой кузова в сочетании с системой MICS (Minimal Intrusion Cabin System), компоненты которой спроектированы для поглощения и рассеивания энергии удара. Новый Avensis комплектуется 9 подушками безопасности, включая подушку безопасности объемом 18 л для коленей водителя, 2-ступенчатые фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с датчиками положения сидения водителя и интенсивности удара. Боковые подушки безопасности и подушки безопасности занавесочного типа защищают передних и задних пассажиров при боковом столкновении.

АВТОБАН

Мегаразнообразие



Главным событием проходившего в Барселоне Международного автосалона стала презентация седана и универсала Renault Megane II. Дизайн новинок выдержан в оригинальном фирменном стиле, ставшем визитной карточкой компании Renault и ее шеф-дизайнера Патрика Ле-Кемана. Теперь семейство Megane II будет представлено шестью разными кузовами. Седан и универсал получили новую колесную базу, которая на 61 мм длиннее, чем у хэтчбека. За счет увеличения заднего свеса объем багажника вырос до 520 л, что на 10–35 л больше, чем у предшественников. В стандартную комплектацию обеих версий входят ABS, ESP, электроусилитель руля, Brake assist и система контроля давления в шинах. Для новинок предлагается широкая гамма силовых агрегатов. Все бензиновые версии — 4-цилиндровые 16-клапанные объемом 1,4 л (98 л.с.), 1,6 л (115 л.с.) и 2 л (136 л.с.). Для поклонников дизельных моторов есть турбодизели объемом 1,5 л с системой Common rail мощностью 80 и100 л.с., а также 120-сильный 1.9 dCi.

Дорогу наследному принцу Viano

Компания Mercedes-Benz объявила о том, что Mercedes-Benz Viano к концу этого года заменит минивэн V-Class MPV, производимый в Испании. Автомобиль будет выпускаться на том же заводе DaimlerChrysler в Витории, где уже был специально запущен конвейер для выпуска этой модели. Руководство компании утверждает, что на новом месте уже установлен гораздо более жесткий режим контроля над качеством, и утверждает, что потребитель будет доволен продукцией. Здесь, помимо моделей с длинной колесной базой, будут собираться автомобили разной длины в трех версиях.

Линейка устанавливаемых на Mercedes-Benz Viano двигателей будет представлена двумя дизельными турбированными двигателями CDI мощностью 87 и 147 л.с., а также двумя 6-цилиндровыми бензиновыми двигателями мощностью 187 и 214 л.с. На новых моделях будет установлена или 5-скоростная автоматическая коробка передач, или 6-скоростная механическая. У всех версий в базовую комплектацию будут включены следующие системы: ABS, EBD, Brake Assist. Новый Viano не только более аккуратен снаружи, чем V-Class, у него к тому же более просторный и трансформируемый салон, который предлагает огромное количество вариаций на тему «где и как установить и расположить сиденья».

То в лес, то по гибрид...



Компания Ford представила гибридную версию внедорожника Escape — HEV. Автомобиль получил бензиновый двигатель (100 л.с., 2,3 л) и 45-сильный электромотор. Причем Escape HEV может использовать оба этих силовых агрегата как одновременно, так и отдельно. Escape HEV легко узнать по переднему бамперу с круглыми противотуманками, новым фарам и 18-дюймовым легкосплавным дискам. Машина будет предлагаться как с передним, так и с полным приводом.

Новый грузовик Volvo на подиуме в Париже

Volvo Trucks на международной выставке Intermat в Париже, открывшейся 13 мая, представила грузовой автомобиль Volvo FM12 с двигателем D12D мощностью 460 л.с. Новый двигатель — рядный 6-цилиндровый дизель объемом 9 л с турбонаддувом, промежуточным охладителем, электронной системой управления (EMS), насос-форсунками, верхним распределительным валом и 4 клапанами на цилиндр. Мощность 460 л.с (338 кВт) развивается в диапазоне от 1500 до 1800 оборотов в минуту, а максимальный крутящий момент 2200 Н/м обеспечивается на режимах от 1100 до 1450 оборотов в минуту. Двигатель удовлетворяет требованиям стандарта Euro 3. FM12 460 комплектуются новой версией коробки передач Powertronic и независимыми от сцепления коробками отбора мощности. Еще одной особенностью модифицированной модели является отбор мощности с приводом от маховика (PTO-FLY). Обеспечивая максимальный крутящий момент 800 Нм при мощности на валу до 110 кВт, отбор мощности может использоваться для привода практически любых агрегатов.

СИТУАЦИЯ

Почему даже генеральный директор страховой компании не был застрахован?

В жизни бывает всякое. Вы возвращаетесь из командировки, результаты переговоров обещают хорошие плоды, вы в хорошем настроении и полны энтузиазма. Вдруг ваш новый служебный автомобиль останавливается как вкопанный и перестает подавать признаки жизни. Хорошо, если вы в родном городе или хотя бы в пределах страны, а если поломка случилась за границей? Что делать с автомобилем, куда звонить и где искать помощь?



Об этом мы сегодня говорим с Сергеем СОСНОВСКИМ, генеральным директором ЗАО «АльВеНа», который недавно лично оказался в подобной ситуации.

— Сергей Анатольевич, что произошло с вами?

— Вместе со своим заместителем я возвращался из служебной командировки. Не доехав километров 80 до Варшавы, автомобиль просто заглох. Достаточно сложно описать ощущения, которые были в тот момент. Чувствуешь себя потерянным, не знаешь, что делать, как правильно себя вести. Машину на обочине не оставишь. В голове прокручиваются вероятные сценарии дальнейших событий: нужно бросить машину, как-то добраться до города и до вокзала, купить билеты. А как потом забрать машину? Словом, проблем сразу возникает огромное множество. Мы попытались решить их...

— И что же вы решили предпринять?

— Первое, что показалось нам логичным, — мы приняли решение доставить автомобиль в Варшаву в специализированный сервисный центр. Надо сказать, что была суббота и вызвать помощь было непросто. Нас все-таки эвакуировали в Варшаву на станцию обслуживания (это стоило около Usd 100), и механики, обследовав наш автомобиль, вынесли не совсем устраивающий нас вердикт: машину отремонтировать без специальных запчастей невозможно, самих запчастей в данный момент нет, а если их заказывать, то прибудут они не раньше, чем через 2 недели.

— Однако теперь вы были в Варшаве и могли без особых проблем добраться до Минска на поезде...

— Да, но машину оставлять в сервисном центре очень не хотелось. Поэтому мы позвонили в Польский автомобильный клуб PZM с просьбой о помощи. Сумма, в которую нам вылилась бы эвакуация обездвиженного автомобиля до границы с Беларусью, поразила — 1500 злотых, или примерно Usd 400.

— Это ж во сколько бы вам один километр пути обошелся? Около полутора долларов получается?

— Да, за границей вообще эвакуация автомобиля — очень дорогое мероприятие.

— И как же вы в итоге домой попали?

— Вспомнил, что в Беларуси я состою в общественной организации «Белорусский клуб автомототуризма». Мне надо было это вспомнить раньше, но попытки найти помощь где-то поблизости (мне казалось, что так надежнее) просто выбили меня из колеи. Как только я позвонил в клуб, мне была обещана помощь. Уверенности, что за мной приедут, признаюсь честно, не было. Но, вопреки моим скептическим суждениям, через десять минут мне перезвонили и уточнили мое местонахождение. Эвакуатор должен был прибыть за 10 часов. Мне было особенно приятно, что клуб с большим вниманием отнесся к моей ситуации. Фактически мы были один на один с проблемой, а тут нам не только оказали помощь, но и здорово поддержали морально — диспетчерский центр постоянно держал меня в курсе дела, сообщая о движении эвакуатора. Меня привезли в Минск на сервисную станцию, за весь маршрут я заплатил 360 тысяч белорусских рублей. Тариф был значительно ниже, чем у польского клуба, а за некоторое расстояние мне и вовсе не пришлось платить — 15 километров от Бреста и 30 километров до Минска, как выяснилось, входят в бесплатную программу для членов клуба. Помимо всего прочего ко мне как к члену клуба был применен специальный тариф — на 20% дешевле. В общем, удалось сэкономить значительную сумму денег и нервов.

— Теперь вы наверняка будете обращаться сразу в клуб, случись с вами что-то подобное...

— Более того, я приобрел специальный документ «Assistance Exclusive», который в течение года гарантирует мне помощь на дорогах во многих европейских странах. Сотрудники клуба дважды предлагали мне его приобрести, но я считал, что мне он не понадобится. Теперь, испытав на себе всю сложность ситуации, я пришел и получил его. Была бы «Книжка техпомощи автотуриста» у меня с собой в Польше, эвакуация и прочие сопутствующие расходы для меня были бы бесплатны. Клуб возместил бы мне расходы, не превышающие Eur 1450.

Теперь я это знаю и не планирую больше испытывать подобного рода дискомфорт. Что бы со мной ни произошло.

Справка об ОО «БКА»

Только ОО «БКА» предлагает своим членам уникальный документ для поездки за рубеж на собственном автомобиле.

«Assistance Exclusive» («Книжка техпомощи автотуриста») позволяет ее владельцу получить бесплатно срочную техническую помощь и возместить расходы при эвакуации автомобиля в случае поломки за рубежом. Клуб помогает владельцу книжки при необходимости перегона автомобиля из-за рубежа (если он по состоянию здоровья не может сам вести машину), передачи распоряжений через клуб и по многим другим вопросам...

Благодаря тесному сотрудничеству с 138 клубами мира, ОО «БКА» гарантирует членам своего клуба оперативную и качественную помощь во многих странах.

УВЛЕЧЕНИЯ

Экстремальные развлечения

Ночная жизнь столичной молодежи все больше тяготеет к экстремальным развлечениям. Когда парень или девушка уходят вечером на дискотеку или в клуб, их родители полагают, что ребята отправляются потанцевать и выпить в баре. На самом же деле круг интересов у сегодняшних молодых людей гораздо шире.

У одних в моде сегодня, например, автосимуляторы. Фактически это компьютерные тренажеры, позволяющие имитировать участие игрока в автогонках. По всем своим характеристикам автосимуляторы соответствуют стандартам современного гоночного автомобиля. При наличии дополнительного оборудования вы буквально садитесь в гоночное кресло и жмете на газ... Компьютер поможет участнику соревнований выбрать трассу чемпионата «Формула-1», на которой побеждал сам Шумахер! *«Кажется, что ты на самом деле пилот,* — делится впечатлениями парень, чьим увлечением стали автосимуляторы. — *Единственное, чего не хватает, так это физических перегрузок, которые испытывает пилот настоящего гоночного болида».* Это, правда, не мешает участнику не только «установить рекорд» Михаэля Шумахера, но даже превзойти его! Такое развлечение на несколько порядков дешевле реального участия в автогонках. А родители, чьи дети ночь проводят за автосимуляторами, могут спать спокойно — увлечение абсолютно безопасно для жизни. Это вам не ночные гонки без правил.

По-другому эти самые «бесправильные» гонки называют стритрейсингом. Их проводят в Минске и окрестностях. Задача участников — развить суперскорость и обогнать соперников. Есть два сценария гонок. Первый — это когда гонщики, связываясь по Интернету, оговаривают точки старта и финиша и устремляются к победе каждый по своему маршруту — кто по прямой, кто «огородами», игнорируя все правила движения. Второй — когда задана дистанция, например, 300 м, и участники одолевают ее по прямой. В этом случае успех зависит не столько от мастерства гонщика, сколько от его машины. Но участники состязаний гоняются не только за славой, но и за деньгами. Призеров в иных случаях ожидают тысячи долларов.

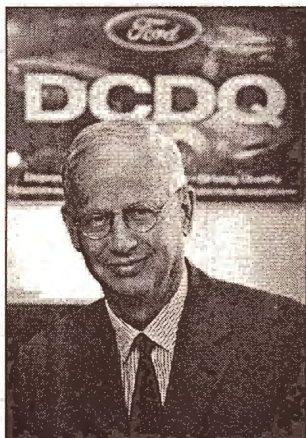
В гонках участвуют и очень дорогие автомобили, и совдеповские «зубила» («восьмерки») и «тазики» («десятки»). Случается, что «Нива» опережает самую что ни на есть крутую иномарку. Но чаще всего «выясняют отношения» автомобили одного класса. Профи утверждают, что 60% успеха в таких соревнованиях зависит от мастерства и лишь 40% — от технических характеристик «мустанга». Бывают и «приколы»: сама машина стоит Usd 5 тысяч, а двигатель ее тянет на все 10. Соревнования эти, разумеется, официально не разрешены, но это только добавляет им остроты. А об участниках гонок говорят, что они «родились с бензином в крови».

Кстати, стритрейсинг, зародившийся в 1940–50-е годы в США, и там относился поначалу к разряду нелегальных развлечений. Но вскоре американские власти поняли, что могут получить немалый доход из этого модного увлечения. Сегодня гонки без правил собирают в установленных местах десятки миллионов зрителей ежегодно.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Ford Motor Company на «Моторшоу-2003»

Артем ГОНЦОВ, специально для «БДГ»



Ford Motor Company отмечает в этом году свой вековой юбилей. Компания прошла долгий путь от пионера автомобилестроения до транснациональной компании, занимающей лидирующие позиции в автомобильном мире. Многие модели являются бестселлерами в своих классах, компании-автопроизводители, входящие в состав Ford Motor Company, предлагают автомобили на любой вкус: от массовых Ford и Mazda до эксклюзивных Jaguar и Aston Martin.

С новыми моделями Ford можно было познакомиться на автомобильной выставке «Моторшоу-2003», где компания совместно со своими официальными дилерами представила обновленный модельный ряд. На пресс-конференции, которая прошла 29 апреля в пресс-центре выставки, присутствовал президент Ford Motor Company в России и СНГ Хенрик Нензен, подробно рассказавший журналистам о деятельности Ford в СНГ и ее планах на будущее.

— Господин Нензен, какие модели компании представлены в этом году на «Моторшоу»?

— Ford Motor Company представляет на выставке практически полный модельный ряд Ford: Focus, произведенный на российском заводе компании, и мощный спортивный Focus ST170, стильный и абсолютно новый автомобиль Fiesta, один из наиболее популярных автомобилей компании Ford Mondeo и его спортивную версию Ford Mondeo ST 220, городской многофункциональный автомобиль Ford Fusion, обновленный внедорожник Ford Explorer, компактный внедорожник Ford Maverick и коммерческий автомобиль Ford Transit Jumbo.

— Как вы оцениваете результаты работы компании в странах СНГ?

— Очень положительно. Продажи Ford Motor Company в России и Беларуси через сеть официальных дилеров в первом квартале 2003 года достигли рекордного для компании уровня — 3073 автомобиля. Продажи за тот же период 2002 года составили 1098 автомобилей. Рост продаж по сравнению с первым кварталом 2002 года составил 180%.

Неизменным лидером продаж первого квартала 2003 года, как и в целом за предыдущий год, остался Ford Focus. Наши покупатели по достоинству оценили Focus — автомобиль, который сочетает великолепные ездовые качества, комфорт и яркую внешность. В 2002 году немецкое агентство TUV назвало Ford Focus самым надежным автомобилем. С самого начала продаж Ford Focus завоевал прочные позиции на рынке и получил признание у требовательного покупателя.

— Какова популярность на рынке России и Беларуси других моделей?

— Распределение в процентном соотношении ведущих моделей следующее: Focus — 71,4% (2323 автомобиля), Mondeo — 15,4% (501 автомобиль), Transit — 2,2% (70 автомобилей), Maverick — 2,2% (70 автомобилей).

— Насколько обширна дилерская сеть Ford Motor Company в СНГ, и что делается для усиления позиций компании в Беларуси?

— В настоящее время сеть официальных дилеров Ford Motor Company в России и Беларуси насчитывает 63 компании. До конца 2003 года запланировано расширение сети до 80 дилеров.

Год столетнего юбилея компании является для нас особенным. Мы продолжаем развивать традиции Генри Форда, вкладывая большие усилия в работу с клиентами. Компания усовершенствовала взаимодействие с белорусскими дилерами по условиям закупки запасных частей для автомобилей, что непременно скажется на улучшении качества обслуживания всех владельцев автомобилей Ford. Рынок Беларуси является стратегически важным направлением в торговой деятельности компании. Я уверен, что расширенный модельный ряд, представленный нашими официальными дилерами в Беларуси — компаниями «Либерти Моторс», «Юнион Моторс» и «Юкола-Сервис», — будет по достоинству оценен нашими покупателями, а у Ford еще будет много интересных предложений в юбилейный год Ford Motor Company.

— В июле прошлого года был открыт завод Ford Motor Company во Всеволожске. Можно ли уже говорить об успехе этого проекта?

— Я полагаю, да. Завод Ford Motor Company был официально открыт в июле 2002, инвестиции в проект составили Usd 150 млн. Завод выпускает автомобиль Ford Focus в трех модификациях: седан, хэтчбэк и универсал, официальное начало продаж состоялось в октябре 2002 года.

Ford Focus получил признание потребителей с самого начала продаж на российском рынке. Около 3,6 тыс. «фокусов» было продано в прошлом году, а результаты продаж первого квартала 2003 года составили более 2,3 тыс. автомобилей данной марки, что представляет собой увеличение продаж почти на 300% по сравнению с первым кварталом 2002 года. Более 9 тыс. заказов на автомобиль получили дилеры Ford.

— В апреле было объявлено о вводе на заводе второй смены. С чем это связано?

— На данный момент время ожидания заказанного автомобиля Focus для наших российских клиентов составляет около 6 месяцев. Первоначально мы планировали ввести вторую смену через три года после начала производства, но коммерческий успех российского Focus заставил нас пересмотреть планы и ввести вторую смену уже спустя 8 месяцев после старта завода.

Благодаря вводу второй смены мы сможем сократить время ожидания заказанного автомобиля для наших покупателей. Это, как мы надеемся, выведет компанию на качественно новый уровень развития на российском рынке.

С вводом второй смены количество сотрудников на заводе увеличится вдвое и достигнет 1,1 тыс. человек уже в мае. Производственная мощность завода составит 20 тыс. автомобилей начиная с июля, а с декабря 2003 года достигнет 25 тыс. в год. Потенциальные возможности увеличения производственной мощности завода находятся в пределах 100 тыс. автомобилей в год при соответствующем спросе на автомобильном рынке. Так что пока запас есть.

АВТОБАН

Pikes Peak: всплеск эмоций или «пик моды»



Машину было решено назвать Audi Pikes Peak quattro в честь известной вершины Пайкс Пик в Колорадо, на которую ежегодно поднимаются участники соревнования Pikes Peak Hill Climbing. Автомобиль имеет три ряда сидений (третий — для детей). Если сложить два задних ряда, то объем грузового отсека машины составит 1950 л. В движение машину приводит восьмицилиндровый мотор в 500 л.с., заимствованный у модели Audi RS6. До 100 км/ч автомобиль может разогнаться за 5 с, а его максимальная скорость составляет 250 км/ч. Скорее всего, такой же быстрой будет и серийная версия будущего внедорожника Audi, которая должна появиться в конце 2004 года.

Эксклюзивные проходимцы

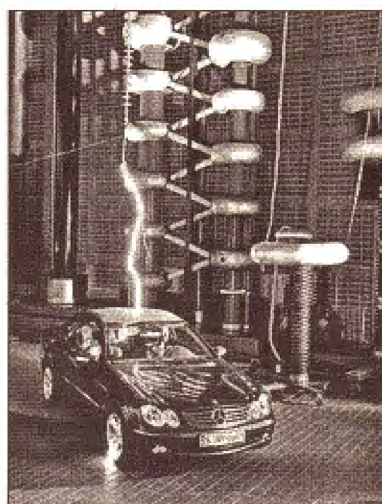


Целых две эксклюзивные версии G4 внедорожников Land Rover Freelander и Land Rover Discovery были представлены потенциальным потребителям. Внешне новинки отличаются мощными багажными брусьями на крыше, многочисленными защитными элементами и необычным оранжевым цветом Tangiers Orange. На Freelander будет устанавливаться двигатель DOHC V6 мощностью 174 л.с. и 5-ступенчатая автоматическая КПП с возможностью ручного переключения. На модели Discovery установлен двигатель объемом 4,6 л V8 мощностью 217 л.с. с такой же трансмиссией, как и на Freelander. Рама усилена, Traction Control рассчитан на полноприводный режим работы, а подвеска получила систему поддержания уровня дорожного просвета. Спешите, «тираж» ограничен.

Лучше не бывает

Автомобиль марки Lexus японской компании Toyota превосходит по качеству и надежности все остальные модели машин, продаваемых в США. Такой вывод следует из опубликованных данных опроса, ежегодно проводимого компанией JD Power and Associates. Компания опросила 52 тыс. владельцев новых автомобилей выпуска 2003 года, попросив перечислить все проблемы, с которыми они столкнулись после покупки своего транспортного средства. Наименьшее число жалоб на неполадки и неудобства — 76 на 100 машин — пришлось на Lexus. На втором месте в десятке лучших — Cadillac американской компании General Motors, неожиданно передвинувшийся туда с прошлогоднего восьмого места. Затем следуют Infiniti, Acura, Buick, Mercury, Porsche, BMW, Toyota и Jaguar. Десятку худших возглавляет Hummer — гражданский вариант военного автомобиля, который недавно начала производить корпорация General Motors. У Hummer — самый плохой показатель качества: 225 проблем на 100 машин. По мнению специалистов, результаты исследования показывают, что если вы тратите на приобретение автомобиля большие деньги, то это еще не гарантия того, что вы получите от своей покупки удовлетворение.

Кабриолет подружился с Зевсом



Теперь пассажиры новых кабриолетов CLK защищены от удара молнии не хуже, чем в автомобиле с жесткой крышей. Обширные исследования по заказу Daimler-Benz проведены Институтом высоковольтной и силовой электротехники при Берлинском техническом университете. Защитой служит алюминиевая и стальная арматура мягкого верха, каждый элемент которой крепится к кузову в трех точках. Образуется так называемая «клетка Фарадея» (по имени великого английского физика Майкла Фарадея). Салон автомобиля оказывается внутри «клетки», и там создается зона, свободная от электрических полей, — фундаментальный принцип защиты от атмосферных электрических бурь. В ходе испытаний кабриолет подвергался действию мощных электрических разрядов напряжением до 1,4 мВ. Измерения показали, что арматура «клетки Фарадея» надежно отводит разряд через кузов и шины в землю — без всякого риска для пассажиров. И электроника CLK тоже получила иммунитет от ударов молнии. Очень своевременно, если принять во внимание все более неспокойную атмосферу. Так, в прошлом году над Австрией, Германией и Швейцарией зарегистрировано 2,9 млн грозовых разрядов — против 2,2 млн в 2001 году. Что-то происходит на старушке-планете...

НОВИНКИ

New Beetle Cabriolet бьет рекорды

Не прошло и двух месяцев после европейской премьеры на Женевском автосалоне, как на кабриолет Volkswagen New Beetle поступило свыше 6100 заказов. Появление в модельном ряду купе New Beetle версии Cabriolet еще больше повысило интерес к модели, которая с момента вывода на рынок стала синонимом таких понятий, как стиль, свобода и индивидуальность.



New Beetle Cabriolet — это автомобиль для настоящих индивидуалов, которые привыкли к завистливым взглядам со стороны автолюбителей и прохожих. Главная изюминка новой версии New Beetle — откидывающийся верх. С помощью электрогидравлического привода автомобиль с мягким верхом всего за 13 секунд превращается в кабриолет. Управление крышей осуществляется изнутри. Нажатие кнопки — и крыша самостоятельно убирается в багажное отделение. Одна из отличительных особенностей мягкого верха New Beetle Cabriolet — заднее стекло с подогревом.

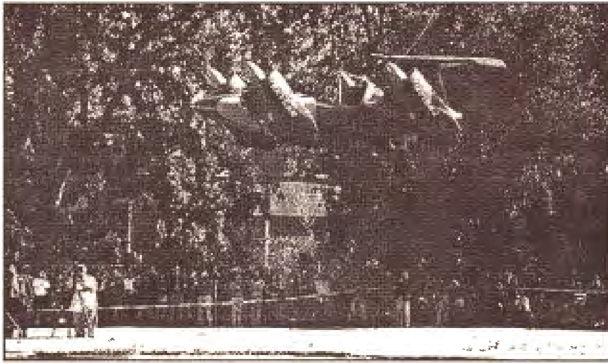
В Европе цены на New Beetle Cabriolet стартуют от Eur 19750. Более половины обладателей кабриолета New Beetle добавили к базовой комплектации кожаную обивку сидений, пакет Highline и кондиционер. 50% заказали CD-проигрыватель с CD-чейнджером, около 40% клиентов оборудовали автомобиль легкосплавными дисками Route 66 или Daytona.

Безопасность New Beetle Cabriolet — на высоком уровне. Основную роль в обеспечении пассивной безопасности играет дуга безопасности, расположенная за задними сиденьями. В случае аварии она выстреливает вверх, что позволяет избежать серьезных травм при опрокидывании автомобиля. Усилена рамка переднего стекла. Помимо этого в комплектацию кабриолета входят фронтальные и боковые подушки безопасности, энергопоглощающая обивка, система курсовой устойчивости ESP, а также система динамического контроля за торможением Brake Assistant.

Гамму двигателей кабриолета открывает 1,4-литровый агрегат мощностью 75 «лошадок». Далее следуют 1,6-литровый двигатель мощностью 105 л.с. и 2,0-литровый агрегат мощностью 115 л.с. Дизель всего один — 1,9 TDI мощностью 100 л.с. Самая мощная версия New Beetle Cabriolet может комплектоваться шестиступенчатой автоматической КПП Tiptronic.

С появлением версии кабриолет популярность New Beetle будет расти большими темпами. До этого на заводе в Пуэбле (Мексика) ежегодно выпускалось около 50 тысяч New Beetle.

КАЛЕЙДОСКОП



Автомобильный лайнер

Больше четырех десятков лет Moller International строит лучшие самолеты среди автомобилей — или лучшие автомашины среди аэропланов. Американец Пол Меллер одержим идеей летательного аппарата, который стал бы таким же массовым транспортным средством, как автомобиль. Такой аппарат должен вертикально взлетать и садиться на небольшой площадке, набирать приличную скорость, перевозить пассажиров и груз на порядочную дальность с умеренным расходом топлива — и гарантировать разумную безопасность полетов. Последняя модель, M400 Skycar, отвечает, кажется, всем — или почти всем — требованиям. Аппарат взлетным весом 1090 кг берет на борт 4 взрослых и багаж, вертикально взлетает и на высоте за 6 км развивает скорость до 610 км/ч. Практический потолок — 8800 м, максимальная дальность полета при крейсерской скорости под 340 км/ч — 1 450 км. Не поверите, средний расход бензина (автомобильного) — 8,4 л на 100 км пути... Зависает (и разворачивается) на месте; если все благополучно, вертикально садится. Если не все, в конструкции предусмотрены аварийные парашюты. Как такое возможно? Взгляните на фото. У Skycar 4 движителя — мощные поворотные вентиляторы в направляющих кожухах. При их повороте вокруг горизонтальной поперечной оси потоки воздуха отбрасываются вниз — или под углом к горизонтали. На тяге вентиляторов аппарат взлетает, зависает — или разгоняется в нужном направлении. Вентиляторы приводятся от 8 роторно-поршневых двигателей Ванкеля общей мощностью в 645 л.с. Кратковременно мощность моторов повышается еще на 70% — почти до 1100 л.с. Разумеется, вся техника управляется многократно дублированными цифровыми процессорами. Иначе нельзя. Есть и затруднения: шум от вентиляторов. В 150 м от аппарата — 65 дб (целевая установка, которую еще предстоит выполнить). И очень уж дорогой... Длина Volantor (как его называют создатели) M400 — 5,95 м, ширина — почти 2,6 м, высота — почти 2,3 м. Романтика, конечно... Да и конструкция не такая уж новая — больше 5 лет. Но все равно полный улет!

Мото-гран-при Жерара Депардье

Мотоцикл Жерара Депардье перевернулся на площади перед «Гранд-Опера» в Париже. К счастью, Депардье отделался легкими ушибами и смог самостоятельно покинуть место происшествия. Через день Жерар улетел в Лондон, чтобы принять участие в рекламной кампании своих вин. Свой первый виноградник в Бургундии Депардье купил 30 лет назад. Сегодня актер производит до 600 тыс. бутылок вина в год.

Было бы наследство, а наследники найдутся

Таксист Роберт Фрейзер, проживающий в городе Ньюкасл-апон-Тайн, не поверил своим глазам, когда после ночной смены сличил номера в своем лотерейном билете с выигрышными. Все шесть чисел совпадали. Любопытно, что комбинацию чисел 13, 19, 22, 29, 38 и 41 Роберт, не первый год играющий в лотерею, использовал постоянно. В шесть часов утра счастливчик растолкал мирно спавшую жену и заставил ее проверить номера еще раз. *«Когда мы убедились, что все правда, то начали праздновать это событие, и я вообще не ложился спать в тот день»*, — говорит Фрейзер. Мистер Фрейзер стал обладателем более Usd 22 млн — восьмого по величине джек-пота в истории Национальной лотереи Великобритании. Теперь он планирует купить себе «Мерседес» и особняк на побережье Испании. Кроме того, Фрейзер надеется наладить контакт с сыном от первого брака Аланом, с которым он не общается вот уже шесть лет. Кстати, 35-летний Алан, узнав о выигрыше, связался с отцом, который пообещал сделать его миллионером.

«Мистер Бин» превратил в груду металлолома Usd 150 тыс.

Популярный актер Роуэн Аткинсон, известный всему миру как Мистер Бин, очень любит быструю езду. 48-летний любимец публики принимает участие во всех любительских автогонках, проходящих на Британских островах. Недавно Аткинсон соревновался в графстве Лейчестер и на скорости 170 км/ч не справился с управлением. В итоге он разбил свой любимый «Астон-Мартин» стоимостью Usd 150 тыс. К счастью, сам Мистер Бин не пострадал. Он лишь сокрушенно качал головой, глядя, как его машину увозят техники. Нужно сказать, что этому «Астону» не везет уже во второй раз. В 2001 году Аткинсон попал на нем в аварию на гонках в Дерхеме.

ВЫСТАВКИ

Итоги «Моторшоу»

Статус крупнейшей выставки страны в этом году «Моторшоу» удалось подтвердить. За 6 дней работы выставку посетило более 40 тыс. человек. Рекорд был установлен 1 мая — в этот день на выставке побывало более 12 тыс. человек.







Как и в предыдущие годы, местом проведения «Моторшоу» стал спорткомплекс СКА «Уручье» Министерства обороны. На территории спорткомплекса разместилось более 100 участников, среди которых — партнеры из России, Эстонии, Литвы, Хорватии. Дилеры более 20 известных марок представили белорусским автолюбителям свои новинки. В этом году на «Моторшоу» можно было увидеть автомобили, впервые появившиеся в РБ (сразу две модели Porsche, Lancia, Dacia). Много любопытного нашли на выставке и мотолюбители: Harley Davidson, Kawasaki, Suzuki, «Иж». Кроме того, участие в «Моторшоу» приняли байкклубы Беларуси.

По сравнению с прошлыми годами существенно расширилась экспозиция фирм, предлагающих запчасти, масла, сопутствующие материалы. Изюминкой выставки стал стенд Госавтоинспекции, на котором всех посетителей ждало непривычно теплое и простое человеческое общение с сотрудниками ГАИ, а также полностью укомплектованные «боевые машины» — автомобиль и мотоцикл. Сотрудничество «Моторшоу» и ГАИ будет продолжено и в следующем году.

Среди участников «Моторшоу» — страховые компании, представители производителей оборудования для СТО, автозаправочных станций. В этом году много внимания уделялось вопросам покупки автомобиля в кредит или рассрочку.

Экспозиция на улице была на этот раз весьма насыщенной. Одним из ее сюрпризов стал шоу-кар, привезенный в Минск компанией МТС — настоящий гоночный BMW 320, принадлежащий команде «МТС Эй-Си Рейсинг» — одному из лидеров российского чемпионата по трековым автогонкам.

Возросшему по сравнению с прошлым годом количеству посетителей способствовала предварительная продажа билетов на «Моторшоу» не только в Минске, но и в областных центрах. По сравнению с прошлым годом число билетов, реализованных до открытия выставки, увеличилось вдвое.

Увеличилось по сравнению с прошлым годом и количество торговых точек, предлагающих все необходимое для полноценного отдыха. Также можно отметить старания организаторов по улучшению ситуации с вентиляцией в манеже СКА. В этом году система вентиляции работала исправно, и даже в дни наибольшей посещаемости выставки люди могли себя чувствовать комфортно.

Когда верстался номер

На заключительной пресс-конференции «Моторшоу» 14 мая организаторы выставки подвели некоторые ее итоги.

Самым популярным автомобилем выставки по итогам народного голосования (в нем приняли участие около 12 тыс. посетителей выставки) стал **Volkswagen Touareg**. С небольшим отставанием второе место занял **Volkswagen Phaeton**. Третьим стал новый седан **Audi A8**, 4-е место досталось **Audi TT** — в предыдущие годы этот автомобиль становился лидером зрительских симпатий несколько раз — и, наконец, 5-ю позицию заняла роскошная **Lancia Thesis**. Интересно, что в тотализаторе, где делались ставки на результаты данного конкурса, победила сотрудница «Атлант-М Фарцойгхандель». Она поставила на Volkswagen и выиграла 1 миллион рублей от «Спортлото».

Лучшими стендами выставки признаны: среди автодилеров — стенд Volkswagen, среди остальных экспонентов — стенды компаний Liqui Molly и «Скимен».

Организаторы сообщили, что в следующем году «Моторшоу» пройдет ориентировочно 4–9 мая, при этом, возможно, площадкой для него станет новый футбольный манеж на проспекте Машерова, площадь которого позволяет развернуть экспозицию выставки более комфортно.

АВТОАНЕКДОТЫ

***

Час пик. Полная маршрутка. Едет минут десять без остановки, и тут мужской голос:
— Остановите здесь!
Водитель:
— Где здесь?
— Там, в конце синего забора, где выезд со двора.
Сразу же женский голос:
— Там, где кошка!
Водитель:
— У передних или задних лап?

***

Объявление: «Для сопровождения VIP-персон требуется гаишник. Знание правил дорожного движения не обязательно».

***

По сообщениям Госкомстата, за последний месяц цена на бензин в среднем по стране упала на 0,7%. Объем литра уменьшился на 1,2%.

***

Решил молдаванин открыть в Москве свой бизнес — авторемонтную мастерскую. Занял денег у родственников в Молдавии, купил новейшее оборудование и арендовал хорошее место почти в центре. Повесил на улице рекламу и открылся. День ждет, второй — нет клиентов! Неделя прошла — нет ни одной машины! Что-то не так, решил молдаванин и пошел к другу-москвичу за советом. Мол так и так, глянь, может, подскажешь — что не так. Тот посмотрел и говорит:
— Район хороший, оборудование классное, короче — все нормально. Одного только не пойму — зачем ты автосервис на четвертом этаже открыл?!

***

В автосалон, в котором представлены автомобили как российских, так и зарубежных марок, заходит мужик и спрашивает:
— Сколько стоит вот этот «ВАЗ-2110»?
— Десятка, что ли?
— Ну да.
— 5 тысяч баксов.
Клиент от изумления свистнул.
— А вот эта «Вольво» рядом?
— Свистните десять раз.

***

Бывший гаишник рассказывает своему сыну сказку:
— Дала добрая фея дяде волшебную палочку. Стал он с ней возле дороги.
Махнул раз — остановил «Жигули». Дали дяде 100 рублей.
Махнул другой — остановил грузовик. Дали дяде 200 рублей.
Махнул третий раз — остановил «Мерседес».
Жена:
— И дали дяде столько, что пришлось ему менять работу!

***

— Что такое сверхподлость?
— Это когда гаишник просит тебя довезти, а по дороге штрафует за непристегнутый ремень и превышение скорости...

***

Два новых русских:
— Слышь, братан, знаешь, какую Колян себе сигнализацию поставил? Садишься за руль — она запах узнает, если не твой — взрывается!
— Круто! Надо позвонить — узнать, где достал!
— Не! Не получится. Он вчера одеколон решил сменить...

***

Едет новый русский по Эстонии со скоростью где-то 180–200 км/ч. Видит, стоят эстонские гаишники. Начал останавливаться, смотрит — сержант один, думает, не буду останавливаться, ничего он не сделает. Проезжает мимо. Тут появляется второй милиционер, застегивает ширинку. Первый ему говорит: «Эй, стреляй по колесам!». Ну, второй стреляет, расстрелял всю обойму, а первый ему говорит: «Ну, не по нашим же!».

СИТУАЦИЯ

Кривое зеркало белорусской экономики



Отдел экономики

Ситуация в белорусской экономике — одна из самых парадоксальных на постсоветском пространстве. Официально декларируется профицит бюджета за I квартал 2003 года и рост ВВП, но в то же время количество убыточных предприятий республики (тоже по официальным данным) перевалило за 50%. В чем причина? На состоявшейся в Минском международном образовательном центре международной конференции «Функционирование белорусской экономики в 2003 году и в среднесрочной перспективе» ведущие белорусские экономисты высказали свой взгляд на сложившуюся ситуацию.

— Налицо действительно парадокс, — отметил президент аналитического центра «Стратегия» Леонид ЗАИКО. — С одной стороны, произошли серьезные изменения, связанные с усилением активности на внешних рынках, и налицо всплеск экспорта в 2003 году. А такие резкие скачки правительством не планировались, так как ориентировочный показатель устанавливался в размере 2 процентов. Когда же по факту получается 32 процента, то непонятно, что это был за прогноз. Какие факторы сказались и как долго они будут действовать? Ошибка в прогнозе в 16 раз показывает, что полисимейкеры не оказывают стратегического воздействия на экономическую политику. В ней нет такого качества, как предсказуемость и системность. Экспорт стал значительно опережать по динамике все остальные параметры экономики, но как долго может осуществляться такой вариант изменений?

В то же время есть и новые проблемы. Первая — рост безработицы. По сравнению с декабрем 2002 года безработных стало на 15 тысяч больше. Вторая проблема — снижение производства ряда товаров, роль которых имеет особое значение для развития внутреннего рынка. Если продолжить эти изменения в будущем, то возникают новые ниши и возможности ведения национального бизнеса.

Оборотная сторона медали — снижение поступления в бюджет акцизных налогов. В этой ситуации магистральный путь — снижение уровня вмешательства в бизнес-среду и повышение поступлений за счет прямых налогов малого и среднего бизнеса. Хороший эффект может дать введение единого «плоского налога» на все доходы физических лиц на уровне 10 процентов.

Резюмируя ситуацию, можно сказать следующее. Меняется экономическая среда вне Беларуси. Есть положительный момент: мы находимся в одной лодке с соседними странами, если принимать во внимание долговременную динамику. Поплывем вместе или нет — вопрос к нашим политическим и экономическим элитам.

Несколько иную точку зрения на неплохие темпы экономического роста высказал председатель РОО «Альтернатива XXI» Леонид ЗЛОТНИКОВ:

— Хорошие объемные показатели производства и показатели доходов населения сопровождаются беспрецедентным ухудшением финансового состояния предприятий, две трети из которых неплатежеспособны. А отмечаемые статистикой высокие темпы роста благосостояния населения сопровождаются его обнищанием. Беднеет и государство, которое в экстренном порядке снимает с себя груз социальной помощи. Все это свидетельствует о переломе в развитии белорусской экономики.

Что же касается роста статистических показателей, то на вопрос, откуда они берутся, можно ответить следующее. Показатели роста обеспечиваются методами статистического учета. Приведу ряд фактов. По данным статистики, стоимостный объем производства в легкой промышленности в 1999 году составил 116 процентов от уровня 1990 года. В то же время объемы производств всех групп товаров в натуральном выражении снизились в 2–4 раза. Причины расхождения натуральных показателей, с одной стороны, и стоимостных показателей объема производства, с другой, заключаются в методологии расчета индекса цен. Они рассчитываются не как в других странах — по набору изделий, а самими предприятиями.

Следует отметить еще одну особенность учета, вносящего свой вклад в искажение показателя ВВП: учет реализованной продукции. Об этом свидетельствует увеличение в 2002 году разницы между дебиторской и кредиторской задолженностью предприятий на 517 миллиардов рублей. То есть на эту сумму общество недоупотребит уже якобы созданный и включенный в ВВП конечный продукт. Таким образом, 2 процента прироста ВВП в 2002 году из 4,7 процента — воздух. Ситуацию изменить можно, и предпосылки для этого есть, но для этого нужно лишь одно — политическая воля.

Касаясь вопросов монетарной политики, исполнительный директор «Белгазпромбанка» Валерий ДАШКЕВИЧ, в частности, отметил следующее:

— Искусственное завышение обменного курса рубля по отношению к уровню инфляции способствовало продолжению процесса повышения стоимости рублевых сбережений, аккумулированных домашними хозяйствами в форме срочных депозитов. Тенденция к превращению домашних хозяйств в основных держателей денежных запасов в белорусской экономике получила свое развитие и в этом году. По состоянию на 1 апреля 2003 года совокупность этих средств превысила 1 миллиард долларов. Данное явление, будучи само по себе вполне нормальным для любой цивилизованной экономики, в Беларуси имеет несколько иной оттенок. Эти сбережения — самые дорогие ресурсы для банков, и они существенно влияют на общий уровень процентных ставок по кредитам реальному сектору экономики.

Во-вторых, население способно достаточно быстро реагировать на любые действия власти и банков, что делает его чрезвычайно активным игроком на денежном рынке. В целом же нынешняя монетарная политика не находит логического продолжения в реальном секторе экономики и не согласована с политикой достаточно мягких бюджетных ограничений. В качестве альтернативы можно рассматривать только постепенную продажу наиболее ценной госсобственности и продолжение нынешней денежной политики еще в течение 3–4 лет. Но с тем же системным кризисом всей банковской системы.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

«Белнефтехим» снижает цены

Отдел экономики

В целях повышения конкурентоспособности продукции концерн «Белнефтехим» определил новые свободные оптовые цены на мазут, нефтебитумы, гудрон и прямогонный бензин. Они снизились в среднем на 10%.

Цена одной тонны мазута с учетом налога на добавленную стоимость (НДС) составляет отныне 185 820 рублей, нефтебитумов — от 222 228 до 232 236 рублей. Однако цены на ароматические углеводороды остались прежними. Снижение цен явилось следствием принятия Совмином Беларуси постановлений №294 от 3 марта 2003 года «О некоторых вопросах применения налога на продажу на отдельные товары в 2003 году» и №500 от 15 апреля 2003 года «Об использовании средств от налога на продажу товаров, поступающих в соответствии с постановлением РБ от 3 марта 2003 года №294».

ТРАНСПОРТ

Кто поставляет нам «рога»?

Сергей ГОНЧАРЕНКО

Официально Беларусь не планирует в текущем году закупки троллейбусов за пределами страны. Однако, как стало известно корреспонденту «БДГ», транспортные организации республики уже заключили с рядом российских предприятий договоры о поставках этого вида городского транспорта. Правда, речь пока не идет о масштабных поставках.

К слову, потребности столицы на этот год в пополнении парка троллейбусов составляют 50 единиц техники. Как сообщили корреспонденту «БДГ» в управлении транспортного коммунального УП «Минскгорэлектротранс», вся необходимая техника будет закупаться только на минском предприятии «Белкоммунмаш». Что же касается вариантов приобретения аналогичной техники в братской России, таких планов на сей счет не имеется. Впрочем, из 1010 троллейбусов, составляющих ныне столичный парк «рогатой» техники, 764 образца в различное время были изготовлены в Российской Федерации, причем некоторые модели закупались в недалеком прошлом.

«Технические характеристики российской техники не удовлетворяют нас по многим параметрам, поэтому мы решили больше не прибегать к поставкам из-за рубежа», — отметили в «Минскгорэлектротрансе». Однако совершенно противоположную информацию нам дали на крупнейшем российском заводе-производителе троллейбусов — ОАО «ТролЗа» (г.Энгельс Саратовской области). Оказывается, на этот год уже имеется заключенный с Беларусью договор о поставке в нашу республику трех троллейбусов. Об этом нам сообщили в отделе маркетинга предприятия, добавив, что ОАО «ТролЗа» надеется и на дальнейшее продуктивное сотрудничество с белорусской стороной.

Казалось бы, стоит ли городить огород из-за каких-то трех «рогатых»? Если учесть, что только одна единица техники, изготовленной на минском УП «Белкоммунмаш», обходится столичным транспортникам от 190 до 250 млн рублей в зависимости от модификации, наверное, стоит. Сумма получается немалая. Или Беларусь решила выступить инвестором «ТролЗа», поскольку дела у этого российского ОАО идут не очень хорошо? Саратовское областное министерство промышленности опубликовало в начале текущего года очередной рейтинг работы предприятий Саратовской области по итогам 2002 года. Так вот ОАО «ТролЗа» с 15-го места в 2001 году опустилось на 39-е в 2002-м.

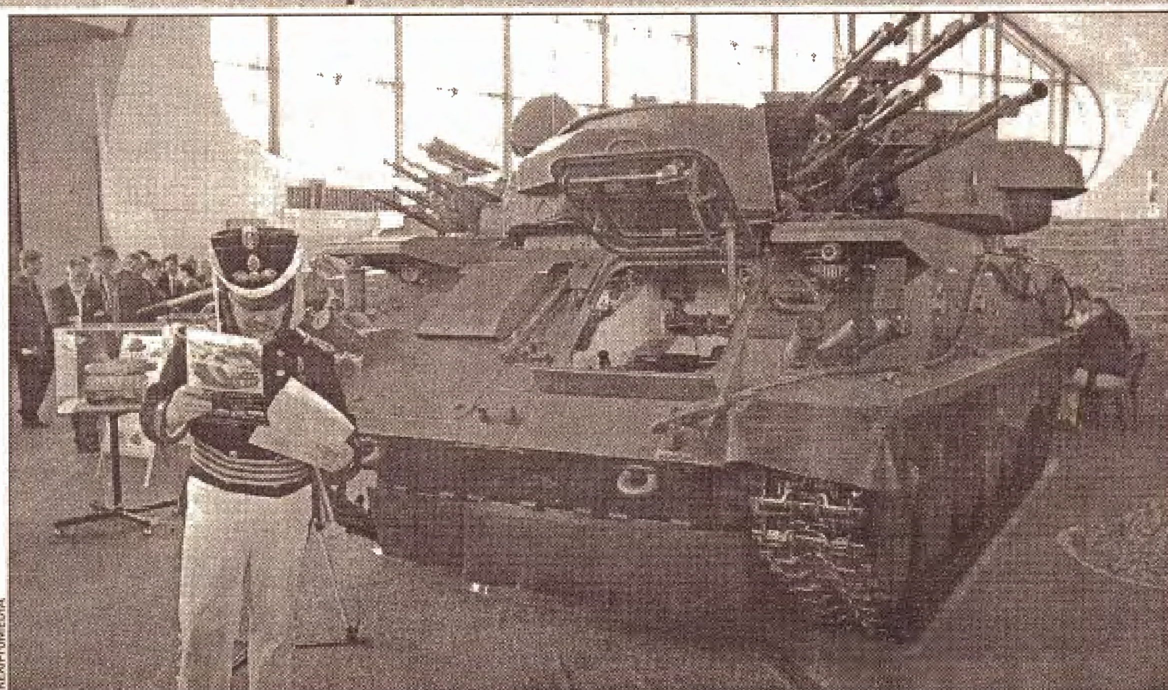
Мы попытались узнать мнение по этому поводу и руководства «Белкоммунмаша», но заместитель директора предприятия Федор Гукайло прокомментировал ситуацию следующим образом: *«Мне об этом ничего не известно»*.



Открывшаяся в минувший вторник в Минске выставка вооружений и военной техники МИЛЕКС-2003 не то чтобы произвела фурор, но как минимум приятно удивила. Причиной такого восприятия экспозиции стала, разумеется, не показуха разведчиков, военных кинологов и бравых униформистов Минского пехотного полка, а продукция белорусских оборонщиков, представленная во всей своей красе в «Белэкспо». В частности, поражало обилие новинок отечественного вооружения. И хотя на вопросы, станет ли кто-нибудь покупать белорусские военно-технические новаторства и будут ли они поставлены на вооружение в нашей армии, ответить пока сложно, но то, что наш ВПК что-то новое все же разрабатывает, радует. Особенно в свете нынешних реалий.

Застывший парад

Выставка МИЛЕКС-2003 напомнила, что мы мирные люди, но...



Машина времени

Неожиданная конкуренция

Некоторые военные аналитики не исключают резкий рост экспорта вооружений и военной техники в ближневосточные страны. По мнению многих участников выставки, опыт минувшей войны в Ираке заставит страны Персидского залива более серьезно задуматься об обеспечении собственной безопасности. Особое внимание при этом будет уделяться средствам противовоздушной обороны. И именно средства ПВО были особенно внушительно представлены на выставке. При этом выяснилось, что два белорусских производителя представили однотипные зенитно-ракетные комплексы. Чего-чего, а внутренней конкуренции на белорусском рынке вооружений никто не ожидал. Если о модернизации ЗРК С-125 «Печора» в ЗРК «Печора-2М» белорусско-российская МФПГ «Оборонительные системы» громко и повсеместно заявляла уже давно, то появление комплекса «Печора-2Т», созданного Минским научно-производственным унитарным предприятием «Тетраэдр», стало для многих неожиданностью.

Что из себя представляет «Печора-2Т», на выставке можно было как увидеть, так и потрогать. А вот откуда этот ЗРК «нарисовался», объяснил начальник отдела маркетинга УП «Тетраэдр» Владимир МЕЛИКАЕВ:

— На самом деле в мире модернизируют ЗРК «Печора» четыре фирмы: В российском Арзамасе создают ЗРК «Печора-2А». Белорусско-российская МФПГ «Оборонительные системы» предлагает «Печору-2М», мы — «Печору-2Т». И еще в Польше делают ЗРК Neva SC. Так что модернизацией данного зенитно-ракетного комплекса занимаются разные предприятия, при этом они достигают и разных результатов.

— Получается, что «Оборонительные системы» — ваш самый «близкий» конкурент?

— Я бы сказал, что самую реальную конкуренцию нам составляют поляки. А с «Оборонительными системами» мы не то чтобы не дружим, мы не кооперируемся. Надо понять: мы — небольшое частное предприятие, и мы не хотим ни с кем враждовать.

— Но у вас уже есть конкретные заказчики?

— Да, есть. Я не хочу вдаваться в подробности. Скажу лишь, что у нас уже имеется лицензия на ведение самостоятельной внешнеэкономической деятельности, и поэтому мы можем реализовывать свою продукцию без посредников.

Цель одна — получение заказов

Один из лидеров военно-промышленного комплекса Беларуси, Минский завод колесных тягачей (МЗКТ), представлял на выставке свои образцы самостоятельно, а также на стенде российско-белорусской межгосударственной финансово-промышленной группы «Оборонительные системы». С 2000 года МЗКТ является одним из учредителей МФПГ «Оборонительные системы». Цель участия в выставке, по словам директора МЗКТ Геннадия СИНЕГОВСКОГО, одна — получение заказов:

— Это не первая наша выставка в нынешнем году. Мы принимали участие в «Айдекс» в Абу-Даби. Там на стенде, подготовленном с участием нашего арабского дилера, мы представляли транспортер танков. В этом году мы уже поставили в Эмираты первый эвакуатор для эвакуации гусеничной техники. Это совместная разработка с австрийской фирмой: наша колесная база — их оборудование.

— В составе «Оборонительных систем» у предприятия большой пакет заказов?

— Сегодня вряд ли кто-то может похвастаться большим пакетом заказов. Но в рамках этой группы мы сейчас работаем над одним серьезным контрактом. Каким? Пока коммерческая тайна.

— С 2000 года белорусские предприятия ВПК могут включаться в оборонный заказ России. МЗКТ получило в его рамках заказы на этот год?

— Да. В феврале текущего года было подписано постановление правительства России о постановке на вооружение одной модели нашей машины. Это — «МЗКТ-7930» с колесной формулой 8х8.

— Есть ли интерес к продукции завода со стороны Министерства обороны Беларуси?

— В этом году было несколько рабочих встреч. Рассматриваются различные варианты сотрудничества, в том числе вариант замены транспортной базы у инженерных машин.

— Как, на ваш взгляд, отразится война в Ираке на ситуации на мировом рынке вооружений и, в частности, на белорусских производителях и экспортерах продукции ВПК?

— Я думаю, что для предприятий оборонно-промышленного комплекса она принесет дополнительные заказы.

Ориентир на прибыль

По мнению начальника управления маркетинга ЗАО «Белтехэкспорт», крупнейшего белорусского экспортера вооружений, Вячеслава ШЕЙДЫ результаты войны в Ираке мало что изменят на мировом рынке вооружения, в том числе и для белорусских фирм:

— Это не такой крупный конфликт, чтобы привести к резким изменениям на этом рынке. Спрос на нем стабилен. Может произойти только некоторое перераспределение. Например, реализация средств противодействия высокоточному оружию может пойти вверх.

— Каковы прогнозы на этот год по «Белтехэкспорту»?

— Я думаю, ситуация для нас в этом году останется такой же, как в прошлом году. Мы находимся в прибыли. За счет нее инвестируем в определенные проекты — в модернизацию самолетов в Барановичах, танков и БМП — на 140-м заводе, комплексов ПВО — на заводе 2566... Это позволяет надеяться, что и в 2004-м году мы будем работать с прибылью. Мы инвестируем и в собственные разработки. Так, на «МИЛЕКСЕ» «Белтехэкспорт» представляет продукцию собственного научно-производственного подразделения — электронный тренажер ПЗРК. Впервые он был выставлен на «Айдексе» и имел хороший успех.

VIP-лимузин на гусеницах

Собственную самостоятельность и независимость продемонстрировало на второй в истории Беларуси военной выставке и столичное предприятие «Минатор-сервис». Если центральной экспозицией прошлого «МИЛЕКСА» стал ее танк 2Т, то на нынешнем в центре внимания посетителей оказалась новая разработка «минаторовцев» — гусеничная машина 3Т, окрашенная, как обычно, в восточный желтый цвет. До сих пор она демонстрировалась лишь в нынешнем году в Абу-Даби. Новинку представлял глава «Минатор-сервиса» Валерий ГРЕБЕНЩИКОВ.

— Валерий Эдуардович, для чего предназначена данная техника?

— Это машина для патрулирования местности, подвоза грузов и медикаментов. Основной ее чертой является большая маневренность и высокая скорость, которую можно развивать до 90 километров в час. Я думаю, одним из первых заказчиков данной техники станут МЧС России и Беларуси. Прорабатываются и другие модификации машины 3Т. Бронированный вариант, VIP-вариант. К последнему проявляют интерес в Таиланде и Бангладеш, где часто происходят различные стихийные бедствия.

— Ранее вы заявляли о создании танка для городского боя. Он создан?

— Да, но мы его пока не показываем.

Операция «Кооперация»

Не так давно в чешском городе Брно состоялась одна из самых крупных в государствах НАТО выставок IDET 2003. В составе российской делегации был руководитель департамента экспортного контроля и кооперационных поставок Министерства промышленности, науки и технологий Российской Федерации Владимир БЕЛУКОВ. Думается, беседа с ним корреспондента «БДГ» органично дополнит «картинки» с белорусской выставки. Тем более что речь шла не только о состоянии российской оборонной промышленности, но и о ее взаимодействии с белорусскими предприятиями.

— Владимир Викторович, недавняя война в Ираке заставила поновому посмотреть на уровень развития вооружений в разных странах. Часто говорят, что российское оружие безнадежно отстает от американского. Так ли это?

— Нет, так ни в коем случае нельзя сказать. У нас есть определенный разрыв, но он не носит такого радикального характера. Главная проблема — электроника. Нам необходима кооперация с другими государствами, чтобы вывести все наше оружие на мировой уровень.

— С кем на сегодняшний день реально развивается кооперация?

— Мы сотрудничаем с 700 заводами стран СНГ. Наша сегодняшняя задача — модернизировать производства в этих странах, прежде всего в Беларуси и Украине.

— Кто контролирует качество и уровень производства в этих государствах?

— Эти заводы проходят аттестацию Министерства обороны РФ. Там сохранилась военная приемка.

— Недавно Александр Котелкин, бывший генеральный директор компании «Росвооружение», довольно скептически отозвался об уровне развития белорусских вооружений. В частности, в интервью «Известиям» он сказал: «В отношении Беларуси могу сказать, что современных вооружений, которые можно было бы классифицировать как четвертое поколение, у них нет. Третьего — мизер. Все давно распродано». А как бы вы оценили белорусскую армию?

— Я считаю, что армия Беларуси — одна из самых боеспособных в Европе. И вооружение ее достаточно современное. Белорусский военный округ, как и Группа советских войск в Германии, исторически считался образцовым, форпостом России. Я посещал оборонные предприятия Беларуси — их руководство высококвалифицированное, сохранились качественные кадры, особенно в таких областях, как оптика, радиоэлектроника, системы управления. И мы с ними тесно сотрудничаем.

— Можно ли белорусские вооружения сопоставить с натовскими стандартами?

— Белорусы практически ничего самостоятельно в комплексе не производят, а продают то, что им осталось со времен Советского Союза. Можно говорить разве что о машине «Сталкер» — это очень хорошая разведывательная боевая машина. Она производится на базе гусеничного шасси, которое делает Минский тракторный завод.

— Белорусские политики говорят, что США готовят для Беларуси «иракский вариант»...

— Я не предполагаю, что у США будет такое «головокружение от успехов», что они нападут на Беларусь.

— Не так давно Александр Лукашенко сказал, что у Беларуси есть некое уникальное оружие, которое хоть и не является оружием массового поражения, но способно поразить противника на любом расстоянии. Вы не знаете, о чем шла речь?

— Я не знаю, что это такое. Авиационные средства доставки, безусловно, есть — МиГ-29 и Су-27, но это и все... Ну разве что еще бомбардировщики Ту-22. Конечно, если очень захотеть, то это что-то можно куда-то доставить. С дозаправкой в воздухе. Но что именно доставить — это мне непонятно. Думаю, что это было чисто политическое заявление.

Материалы полосы подготовили Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ, Вадим СЕХОВИЧ и Наталья СУДЛЕНКОВА

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Атипичный враг

Новый вирус застал человечество врасплох

Марина ЗАГОРСКАЯ

В Благовещенске зарегистрирован первый в России больной атипичной пневмонией (SARS). На сайте департамента Госсаннадзора российского Минздрава официально заявлено о принятии самых жестких мер *«по недопущению поездок российских граждан в неблагополучные регионы»* и отмене деловых и культурных мероприятий *«с участием иностранных граждан, проживающих на территории пораженных стран»*. В список «прокаженных» попали КНР (в том числе Гонконг), Тайвань и Сингапур.

Появление атипичной пневмонии у соседей в Беларуси не вызвало переполоха. Отечественные санитарные службы уверены, что инфекция находится под контролем. Главный санитарный врач Беларуси Валерий Ключенович уверен: тот объем мероприятий, который предписывает разработанная Минздравом тактика борьбы с особо опасными инфекциями, позволит вовремя выявить больного человека и оказать ему помощь.

А пока китайскую столицу покинули дети белорусских дипломатов. Визиты официальных делегаций в Китай отменены. Китайским студентам, которые учатся в Беларуси, рекомендовано не ездить на каникулы домой. А консульский отдел китайского посольства в Минске работает в прежнем режиме. *«Нет никаких изменений в отношении выдачи виз белорусским гражданам для поездок в Китай»*, — сообщил корреспонденту «БДГ» консул Мэн Синь. Назвать точно количество виз, выданных в последний месяц, он не смог, но, по его наблюдениям, белорусы стали ездить в Китай реже. *«Это нормальное явление. Люди должны заботиться о своем здоровье. Я бы тоже им посоветовал быть осторожными»*, — заявил Мэн Синь.

Спад эпидемии атипичной пневмонии в Китае, который на этой неделе прогнозировали специалисты, увы, не наступил. На 12 мая, по данным ВОЗ, зарегистрировано 7447 случаев. 552 заболевших скончались. Заболевание зарегистрировано уже в 30 странах. Заведующий отделом эпидемиологического надзора за карантинными и особо опасными инфекциями Республиканского центра гигиены и эпидемиологии Сергей ПАВЛЮЧЕНКО считает, что в этих условиях каждому конкретному гражданину как никогда важно соблюдать элементарные санитарно-гигиенические правила личной гигиены.

— Всего лишь почаще мыть руки? Так просто? Но ведь об атипичной пневмонии доподлинно известно только то, что вызывает это заболевание короновирус. Обывателя пугает уже само это слово. Не каждый осведомлен, что это за микроб такой...

— Короновирусы — это большая группа возбудителей, которые опасны в основном для животных (птиц, собак, мышей), но, как правило, не вызывают заболевания у человека.

— Более полусотни человек, умерших от того, что их организм не смог победить этот вирус, — разве не показатель его опасности?

— Это свидетельство того, что на каком-то этапе один из вирусов, патогенных для человека (быть может, даже того же гриппа) обменялся родственными генами с одним из короновирусов. Произошла мутация. Вирус стал опасен для человека.

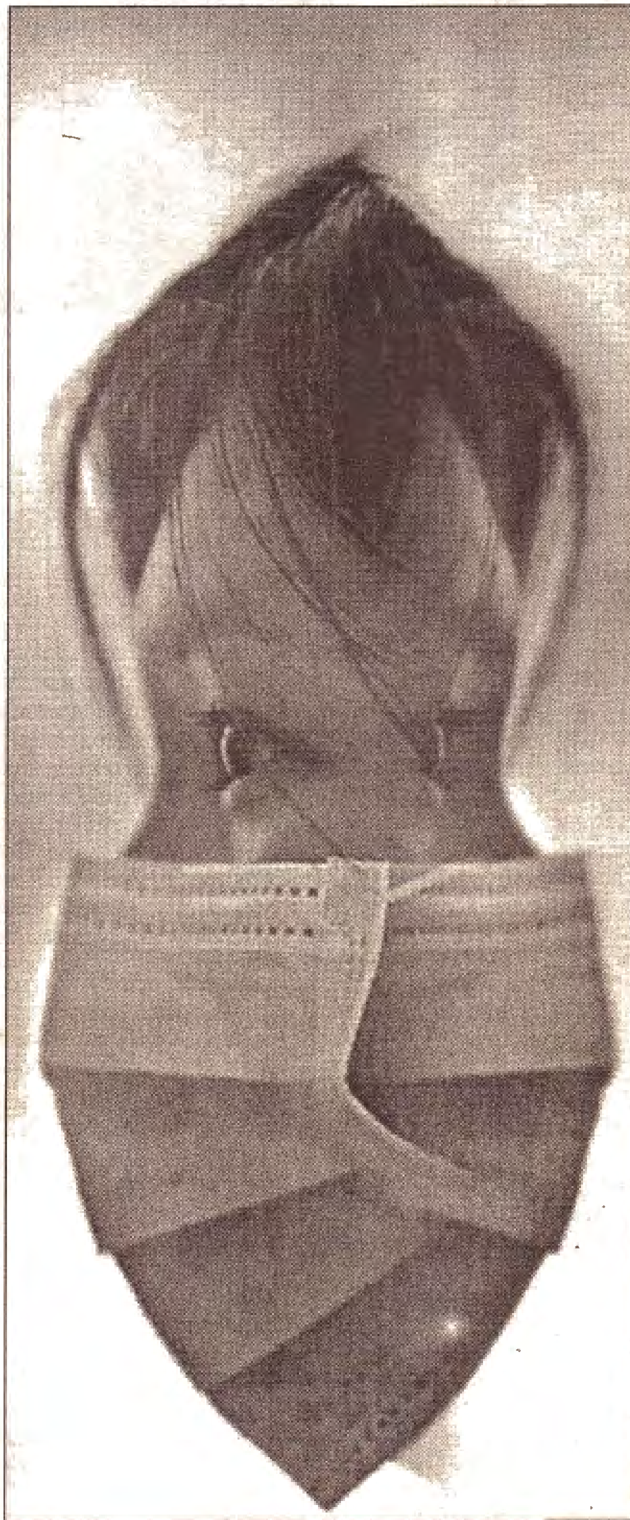
— Смертность от атипичной пневмонии, по разным оценкам, достигает от 0 до 50 процентов. Как вы оцениваете опасность этого заболевания?

— Она высока. Недаром Всемирная организация здравоохранения отнесла эту инфекцию ко второй группе патогенности — карантинным инфекциям. Другое дело, что к любому из заболеваний существует генетическая предрасположенность, которая может сыграть свою роль в распространении вируса на фоне местных условий. В Африке чаще болеют одними заболеваниями, в Европе — другими. И российские специалисты уже высказали предположение, что атипичная пневмония — инфекция, прижившаяся в странах Юго-Восточной Азии.

— А как же случаи заболевания, зарегистрированные в Европе и Канаде?

— Не надо путать единичные импортированные случаи SARS с эпидемическим процессом. В европейских странах проявился завезенный вирус. Зафиксированы также случаи заражения в результате прямого личного контакта с заболевшими. Вот что происходит сейчас в Европе, где эпидемия, к счастью, не получила своего развития. Ведь подобные случаи можно купировать, а за лицами, которые контактировали с больными, наблюдать.

Прямой завоз этой инфекции в Беларусь маловероятен, но нельзя исключать возможность ее проникновения через воздушную или третью страну. Ведь фиксировались же случаи завоза других особо опасных и карантинных инфекций, несмотря на кордоны, выставленные на границе. Вот почему предприняты определенные противоэпидемические меры. Санитарно-карантинные пункты на границе работают круглосуточно. Проводится опрос пассажиров, водителей, членов экипажей самолетов, регистрация каждого случая заболевания, сбор эпидемиологического анамнеза. Распространяются памятки, в которых указано, на что следует обращать внимание, куда обращаться, если возникло подозрение на завоз атипичной пневмонии. Турфирмам не рекомендовано посылать туристов в «сомнительные» регионы. И все сопровождающие групп проходят подготовку в санслужбах. Ее уже прошел и весь гостиничный персонал.



— А внутри страны?

— Медицинская общественность тоже проявляет настороженность. Участковые на приемах проводят опросы. Пока нет необходимости обрабатывать все вокруг дезсредствами, а палаты интенсивной терапии в инфекционных больницах, в которых изолируют больных при карантинных инфекциях, всегда наготове. Это боксы, оснащенные всем необходимым. Их хватит, даже если будут выявлены групповые и массовые случаи заболевания.

Так совпало, что как раз сейчас в Беларуси меняется законодательная база: ужесточаются нормы санитарной охраны территорий.

— Медики в полной боевой готовности уже несколько недель ходят по медицинским учреждениям в масках. Но способны ли они распознать атипичную пневмонию? Разве у нас есть штамм?

— Штамма нет. Но лабораторная диагностика позволяет распознать короновирус по генетическим характеристикам.

— Такую диагностику могут проводить в любом уголке Беларуси?

— Только в НИИ микробиологии и эпидемиологии в Минске. Но всегда есть возможность доставить туда материал для лабораторного исследования от больного с подозрением на атипичную пневмонию. Это практикуется, кстати, и у наших соседей в России: из регионов анализы доставляются в Москву или другие центры.

— Но подобная диагностика не дает возможности установить окончательный диагноз...

— ВОЗ определены центры для окончательной идентификации всех бактериальных и вирусных агентов. Раньше белорусам ставили подобные диагнозы в Финляндии. А сейчас «подозрительные» анализы мы доставляем для подтверждения в Институт вирусологии в Москве.

— Правда ли, что эпидемия атипичной пневмонии должна пойти на спад, поскольку вирус существует только в определенных погодных условиях?

— Все микробы подвержены погодным условиям. К тому же наблюдаются цикличные подъемы и спады любой инфекции. То же бешенство, с которым мы боремся в Беларуси. Есть для вируса комфортные природные условия, хорошая кормовая база для лис, которые являются основными переносчиками бешенства, вот и наблюдается активизация инфекции.

— Кто-нибудь в мире уже знает четко этого нового «врага человечества» в лицо?

— Пока нет. Выделен штамм вируса. Теперь понадобится провести более 1000 тестов, чтобы изучить все его характеристики: устойчив ли к химическому воздействию, лекарственным средствам, какова его генетическая структура, местообитание? На это уйдет не менее полугода. Вакцина же в лучшем случае появится лет через пять. Для этого потребуется вложить колоссальные денежные средства, но вряд ли многие страны сочтут целесообразным ее закупать. Для Китая, возможно, этот способ борьбы с инфекцией будет выгоден. А в большинстве других стран пока существует необходимость прививать только группы риска: проводников, членов экипажей самолетов... Это не такое уж большое количество людей.

— Как вы расцениваете вероятность лабораторного производства вируса, вызывающего острый тяжелый респираторный синдром?

— Никто не выпустит на волю вирус, не имея в загашнике вакцины против него. К тому же в тех странах, где наблюдается эпидемия, генная инженерия не настолько сильна, чтобы практиковалась разработка бактериологического оружия. Нет у них такой возможности. И это говорит в пользу природного происхождения вируса.

— Как с ним сражаются, если до создания специфических средств еще очень далеко?

— Есть рекомендации ВОЗ. Применяется симптоматическое лечение, а также противовирусные препараты.

АВТОРИТЕТНО

Владимир Орлов: с историей на «Вы»

Богатой ли надо обладать фантазией, чтобы представить, что Полоцк еще когда-нибудь станет столицей нашего государства?

Ирина

Полоцк — город моего детства и юности, родина моей души, поэтому мысль о возвращении ему статуса столицы мне очень даже импонирует. Правда, высказал эту идею в свое время не я, а небезызвестный астролог Павел Глоба. Точнее, он в своих публикациях процитировал предсказания одного из своих знаменитых предшественников — жившего в XV в. Василия Немчина, который, кстати, пришел на свет в Полоцке. Так вот, если верить господину Глобе, «звездарь» Немчин, заглянув в XXI в., узрел там возвышение на родной белорусской земле трех городов: Полоцка, Витебска и Могилева. Причем если последнему предназначена, говоря современным языком, роль крупнейшего промышленного узла, то двум первым городам суждено стать культурными и духовными центрами, а возможно, и административными столицами. В свете наметившейся еще в XX в. всемирной тенденции переноса столиц это пророчество, по-моему, совсем не выглядит невероятным.

По крайней мере, Полоцк имеет прекрасные шансы стать одной из культурных столиц Беларуси уже в самом ближайшем будущем. Вернее — со своим национальным историко-культурным заповедником, Софийским собором, Спасо-Евфросиниевским монастырем, десятком музеев, прекрасной картинной галереей, университетом — неуклонно ею становится. Несколько лет назад в городе был открыт памятник выдающейся просветительнице XII в. Евфросинии, в скором времени планируется увековечить в бронзе одного из основателей нашей государственности — князя Всеслава Чародея. (К слову, это будет первый в стране конный памятник.) Полочане мечтают о собственном профессиональном театре, об издательстве, и эти мечты отнюдь не выглядят несбыточными.

От редакции

Как можем судить, интерес к персональной рубрике писателя В.Орлова у наших читателей достаточно велик. Единственная проблема заключается в том, что многим авторам вопросов в связи с еженедельным выходом рубрики придется, увы, подождать с публикацией ответов — их очередность расписана уже на месяцы вперед. Тем не менее хотим заверить: Владимир Орлов ответит на все ваши послания.

КОНФЛИКТ

Бизнес-шоу

Минкультуры придумало механизм удушения частных продюсерских центров. Удушение не за горами?

Сергей ШАПРАН

Год назад постановлением Совмина лицензирование гастрольно-концертной деятельности было отменено. Взамен вводилась выдача разовых удостоверений, оплата которых должна исчисляться в процентном отношении от общей стоимости билетов. Тут-то и зарыта собака, поскольку отныне организаторы должны платить даже за непроданные билеты. И хотя позже Минфин признал абсурдность такого решения, Минкультуры стоит на своем. Очевидно, государство рассчитывает не мытьем, так катаньем задавить частный шоу-бизнес. Не случайно количество концертов резко пошло на убыль.

«БДГ» уже писала об этом. Однако конфликт не разрешен и по сей день. Более того, появились новые подробности. Напомним суть проблемы. Согласно совместному постановлению №8/69 от 26 апреля 2002 г. «Об оплате за выдачу удостоверения на право проведения гастрольной деятельности» были утверждены следующие размеры оплаты за выдачу удостоверения: для субъектов, организующих гастрольную деятельность белорусских коллективов и исполнителей — 1% от общей стоимости билетов; для субъектов, организующих совместную гастрольную деятельность белорусских и зарубежных коллективов и исполнителей — 2%; только зарубежных — 3%. Попросту говоря, организаторы гастролей должны теперь платить процент от стоимости всех билетов — независимо от того, продали их или нет. Казалось бы, нонсенс: как можно взимать, по сути, еще один сбор с того, чего, в общем-то, еще нет и, возможно, не будет вовсе? Очевидно, что платить следует с суммы действительно полученного дохода, а не некоего мифического. Ведь аншлаговых концертов в Минске практически не бывает. Обычная ситуация — 50–70% проданных мест. Не редкость, когда устроители вообще остаются в минусе. Тем не менее все равно они должны платить деньги в том объеме, словно все проводимые ими мероприятия — аншлаговые.

Против этого и выступили все основные продюсерские центры: «Класс-Клуб ДК», «Альфа-концерт», Малый театр, «Виртуозы сцены», «Арт Мьюзик Сервис». В письме зампреду постоянной комиссии Совета Республики Национального собрания по законодательству и государственному строительству В.Круку они предложили взимать процент не от общей стоимости билетов, а от стоимости билетов реализованных. Разница существенная. Требование, думается, справедливое.

Параллельно директор ООО «Класс-Клуб ДК» Геннадий Шульман обратился с аналогичными посланиями в Министерство экономики к министру А.Кобякову, в Министерство по налогам и сборам. В Министерстве культуры Г.Шульман попросил подтвердить *«правильность исчисления величины гастрольного сбора, исходя из того, что «общая стоимость билетов» есть общая стоимость реализованных билетов»*. Спустя какое-то время ответы из вышеназванных высоких инстанций начали поступать. Заместитель министра финансов А.Курлыпо, *«учитывая обоснованность предложений»*, внесенных директором ООО «Класс-Клуб ДК», написал буквально следующее: *«...Считаем, что под понятием «от общей стоимости билетов» следует иметь в виду «общую стоимость реализованных билетов»*. Это письмо датировано ноябрем прошлого года и направлено в том числе и в Минкультуры.

Замминистра по налогам и сборам Л.Кондратова сочла возможным высказать собственное мнение: *«Согласно вышеназванному постановлению Министерства культуры и Министерства финансов размеры оплаты за выдачу удостоверений установлены как процент от общей стоимости билетов. Это дает основания полагать, что размеры платы должны определяться в зависимости от результата реализации билетов. В этой связи следует отметить, что данный принцип применяется при исчислении налогов, уплачиваемых от результатов деятельности организаций (налог на добавленную стоимость, налог на прибыль и др.). То есть данные налоги исчисляются при возникновении и признании в установленном порядке объекта налогообложения (обороты, прибыль). Учитывая изложенное, считаем, что установление размера оплаты за выдачу удостоверения на право проведения гастрольной деятельности относительно к сумме фактически реализованных билетов наиболее соответствовало бы характеру данного платежа, установленного вышеназванным постановлением»*.



Места для поцелуйчиков

А что же Минкультуры? Сначала первый заместитель министра В.Рылатко информирует, что все вопросы будут рассмотрены в октябре на очередной коллегии, и лишь через четыре месяца в письме управлению культуры Мингорисполкома сообщит о вердикте, вынесенном ведомством Л.Гуляко: *«По мнению Министерства культуры, понятие «общая стоимость билетов» нельзя трактовать как «общая стоимость реализованных билетов»*. А Минфину предложено отозвать свое письмо, в котором замминистра счел предложения ООО «Класс-Клуб ДК» *«обоснованными»* (одновременно г-н Рылатко предлагает Минфину *«дать совместное разъяснение понятия «общая стоимость билетов»*).

Ситуация сложилась, мягко говоря, странная: комментируя экономический вопрос, Минфин (один из разработчиков злополучного постановления) и Министерство по налогам и сборам дают одно заключение, Минкультуры — прямо противоположное. Кому в данном случае стоило бы доверять? По логике — финансистам и экономистам. Это равносильно тому, как если бы Минфин или Министерство по налогам и сборам взялось устраивать худсоветы по вопросу профпригодности тех или иных артистов. То есть очевидно, что Минкультуры пытается выйти за рамки своей компетенции. Откуда такое рвение? Откуда такое неуемное желание любой ценой задавить частные структуры, занимающиеся в Беларуси шоу-бизнесом?

В действительности мотивы Минкультуры объяснить достаточно легко. Пару лет назад белорусский президент, выступая перед работниками культуры, недвусмысленно заявил, обращаясь непосредственно к министру Л.Гуляко: *«Леонид, запомни одно: прежде чем прийти ко мне за деньгами, ты все деньги, которые крутятся, вращаются в этом огромном бизнесе, бизнесе культурном, возьмешь и отдашь людям, которые работают в культуре. Вы ж посмотрите — мы все отдали в частные руки...»* Надо полагать, что традиционно эмоциональное выступление Александра Григорьевича было воспринято некоторыми «работниками культуры» как команда, понятная любой мало-мальски дрессированной псине: «Ату его!» В данном случае — «ату» «жуликов» от шоу-бизнеса. Однако комичность ситуации заключается в том, что Лукашенко сказал и скорее всего тут же забыл, а эти все еще продолжают изобретать, как им задушить частников. Ведь конкуренцию государство составить не в состоянии в принципе — поднять шоу-бизнес в стране на такой уровень, на какой его смогли поднять за последние десять лет частные продюсерские компании, чиновники сегодня не в силах. А раз не могут, значит, единственный способ борьбы — устранение конкурента. С помощью законов да постановлений сделать это не так уж сложно.

Неслучайно директор «Класс-Клуба ДК» вынужден констатировать: с момента введения гастрольного сбора количество проведенных культурно-просветительских акций сократилось более чем в 3 раза. По мнению Г.Шульмана, *«это напрямую влечет, во-первых, уменьшение объема поступлений в бюджет налоговых платежей, во-вторых, влияет на уменьшение межгосударственного культурного обмена и, наконец, будет лишь способствовать понижению авторитета республики в области культуры»*. Хотя и пафосно, но по сути верно.

Как разрубить гордиев узел? Шульман полагает, что его компании не остается ничего иного, как подать на управление культуры Мингорисполкома в суд. Ведь по прошествии года ситуация зашла в тупик — на последних заявках на проведение концертов чиновники из управления культуры поставили недвусмысленную резолюцию: пока не рассчитаетесь с долгами (под «долгами» подразумевается неуплаченная «Класс-Клубом ДК» разница между фактической и аншлаговой стоимостью), не дадим гастрольного удостоверения. *«То есть механизм расправы с частными структурами найден!* — восклицает продюсер. — *Оказывается, все очень просто: взял — и не дал удостоверение!»*

Однако если государство действительно наберется наглости расправиться таким образом — не позволив заниматься концертно-гастрольной деятельностью (что, собственно, теперь и наблюдается) — с «Класс-Клубом» и десятком подобных компаний, белорусскому зрителю, очевидно, не останется ничего иного, как довольствоваться суррогатом масс-культуры в виде «славянских базаров», «дожинок» и иных производных от них клонов. Минкультуры уже не раз демонстрировало, что ни на что большее его фантазии не хватает.

ВЫСТАВКА

Счастливый дебют

Елена ЯКЖИК

В Страсбурге на престижной выставке, проходившей в здании Совета Европы, были раскуплены все работы студентов кафедры дизайна Витебского государственного технологического университета. Обычно на подобных выставках, время проведения которых совпадает с сессиями ПАСЕ, свои произведения представляют одновременно несколько известных художников из стран-участниц. Белорусские студентки выставлялись в этом году впервые и в порядке исключения.

Около месяца парламентарии наслаждались работами юных последователей Шагала и Малевича. В экспозицию «Дебют» вошли 15 работ Ольги Агибовой, Анны Мезавцевой, Елены Фоминой, Людмилы Бердник и Лидии Мельниковой. Домой девушки вернулись налегке: все полотна нашли покупателей, заплативших по 300 евро за каждое. Их приобрели сотрудники аппарата Совета Европы, белорусского посольства во Франции, парламентарии из Швейцарии, Финляндии, Нидерландов и Болгарии.

Попасть в Страсбург витебским художницам помог счастливый случай. Около года назад на их частную выставку в Могилеве зашел секретарь либеральной группы ПАСЕ Петер Калленбергер, находившийся тогда в Беларуси с неофициальным визитом. *«Работы ему очень понравились,* — говорит Анна Мезавцева. — *Он попросил наши координаты и пообещал сделать все возможное, чтобы наши картины увидел мир»*.

Осенью прошлого года г-н Калленбергер попросил девушек выслать ему фотографии картин, а затем представил их на отборочный конкурс в арт-клуб Совета Европы. Несмотря на то, что Беларусь не является членом этой организации, работам витебских студенток был дан зеленый свет. Парадокс, но в Беларуси к столь знаменательному событию отнеслись абсолютно равнодушно.

Кстати, на их вернисаже в Страсбурге присутствовал сам председатель Совета Европы, что случается крайне редко.

Девушкам предложили представить свои работы в нескольких европейских странах. Но сейчас у них другие планы: защитить диплом.

ВЕСЬ МИР НА ЛАДОНИ

Национальные парки УД Президента РБ	ОТДЫХ, ОХОТА, РЫБАЛКА в живописных местах Беларуси. ПРИНИМАЕМ ЗАКАЗЫ НА ЛЕТНИЙ ОТДЫХ В НАЦИОНАЛЬНОМ ПАРКЕ «БРАСЛАВСКИЕ ОЗЕРА»	УП «БЕЛЭКСПО» 234-24-13, 234-42-42
	ВСЯ ИТАЛИЯ, ИСПАНИЯ, ГРЕЦИЯ, ТУРЦИЯ. Польша, Чехия, Венгрия, экск. по Беларуси и России. Визы. ПСКОВ-ИЗБОРСК-ПУШГОРЫ. 16.05, 2 дн., 47/50 у.е.	ФИОРИНО 285-34-39, 285-34-48
	КРЫМ - Судак (дорого), детский отдых от 135 у.е. БОЛГАРИЯ - все побережье, детский отдых от 210 у.е. РУМЫНИЯ, ВЕНГРИЯ, ЧЕРНОГОРИЯ, ТУРЦИЯ, ЕГИПЕТ. Визовая поддержка	К.А.В.-тур 220-39-67, 226-57-22
	НАДЕЖНО И ОБЯЗАТЕЛЬНО! КИЕВ, КРАКОВ, МОСКВА - 2 дн., от 40 у.е. Туры по СКАНДИНАВИИ - от 4 дн., от 150 у.е. РУМЫНИЯ - море, 12 дн., от 190 у.е., СЛОВАКИЯ - курорт "Бардеевские купели", отдых, экскурсии. ХОРВАТИЯ, ИТАЛИЯ	ЮВЕНТА МИС 231-76-44, 231-19-76 Минск, ул. Колоса, 35, оф.103
ПРИБАЛТИКА	Бронирование гостиниц, отдых, лечение, визовая поддержка. УИК-ЭНД романтики и любви в лучших гостиницах Вильнюса, Риги, Таллинна. На бодрящем Балтийском побережье ЛАТВИЯ (Юрмала), ЛИТВА (Паланга, Нида), ЭСТОНИЯ (о-ва и западное побережье). ЛУЧШИЕ ОТЕЛИ - ЛУЧШИЕ ЦЕНЫ	ЛАТИНСЕРВИС-2000 ул. Короля, 5, оф.703
ТУРЦИЯ	АНТАЛИЯ СИДЕ КЕМЕР БЕЛЕК КУШАДАСЫ	226-50-42
БОЛГАРИЯ	Южное побережье: Солнечный Берег, Китен, Созопол, Несебр и др., АВИА, ж/д, автобус	
ЧЕХИЯ	Экскурсионные туры, еженедельно, автобус. Отдых на озерах. Детский отдых	210-55-36
КРЫМ, КАВКАЗ	Все побережье Черного моря	
БЕЛАРУСЬ	Отдых на Нарочи: пансионат «СПУТНИК», «НАРОЧЬ»	
	КРЫМ: Гурзуф, Алушта, Судак, Евпатория, Одесская обл. БЕЛАРУСЬ: т/г "Нарочь", т/б "Лесное озеро", т/б "Высокий Берег", Браславские озера, сан. "Рассвет". ОТДЫХ: Паланга, Польша, Турция, Румыния, Хорватия. УИК-ЭНДЫ: Варшава - 26 у.е., Краков-Величка - 45 у.е., Рига, Вильнюс. Визовая поддержка: ГЕРМАНИЯ, ФРАНЦИЯ, ЛИТВА, ЛАТВИЯ, ЭСТОНИЯ	ВОЯЖТУР 227-18-11, 227-11-29 ул. Первомайская, 12

РУМЫНИЯ автобусные туры на Черноморское побережье (из первых рук). Хороший отдых по доступной цене. Заезды 15.06, 25.06, 06.07, 17.07, 28.07, 08.08 от 140 у.е.

ТУРЦИЯ: КУШАДАСЫ - собственная чартерная программа. Рекомендуем! Паланга, Болгария, Крым. Детский отдых

ИНТУРВЕСТ Лиц. №365 02.04.2001г. до 02.04.2006г. ул. Я. Колоса, 34. 231-96-12; 231-80-36; 282-09-72

Детский оздоровительный лагерь (Латвия, Балтийское море) - от 175у.е. Уикэнды в Риге и Вильнюсе + Бронирование отелей, визовая поддержка в Латвии и Литве. **ЗАЙЕР и М** ул. Сухая, 7. 211-01-47, 8-029-655-79-93

авиа, ж/д, авто. **Болгария** от 135 у.е. Бел Сервис Кампани **ТРЭВЕЛ** Минск, пр. Скорины, 31-26. 23-669-23, 236-63-37, 236-65-92. **Турция** от 142 у.е. авиа из Минска и Москвы

Туры выходного дня: Краков 45, Белосток (отель 4*) 50, Вильнюс 28, С.-Петербург 65
Экскурсионные туры: Прага - К.Вары 150, Будапешт Эгер 140, Париж 230
Отдых + Экскурсии: Чехия (оз. Свет) от 275, Венгрия (оз. Балатон) от 235, Испания от 300
Отдых у моря: Крым, Румыния, Черногория, Болгария от 120, Турция от 170
ЛюксТурСервис 284-04-10, 268-44-98, luxtourservis@tut.by

ВНЕШИНТУРИСТ ул. Мельникайте, 8; тел.: 206 46 56, 226 66 43, 226 68 91

23-24 мая Ярмарка-продажа туров летнего сезона. Скидки!
АВТОБУСНЫЕ ТУРЫ Берлин-Амстердам-Париж-Дрезден 8.06-15.06 255 EUR+виза
ВСЯ ЕВРОПА + 8 ДНЕЙ ОТДЫХА НА СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ В ИСПАНИИ Берлин - Амстердам - Париж - Ллорет де Мар - Ницца - Монако - Монте Карло - Генуя - Дрезден 27.05-11.06 от 380 EUR+виза. Дрезден-Венеция-Флоренция-Ллорет де Мар-Париж-Берлин 03.06 - 18.06 от 385 EUR+виза
ДОСТОЙНО ВАШЕГО ВНИМАНИЯ! Черногория (Бечичи) 11 дней отдыха на Адриатическом море 11.06-26.06 280 EUR+виза
ТУРЦИЯ Прямые чартерные рейсы из Минска! Анталия 23.05 - 03.06, 03.06-14.06 от 350 у.е

КОМКОН-ТУР

Минск, Воронянского, 7А. 228-12-16, 228-12-17, 228-12-18, 228-12-41, 228-12-42, 228-12-43

- **БОЛГАРИЯ** Албена, Кранево, Золотые Пески, Несебр и др., от 135 у.е.
- **ТУРЦИЯ** Все курорты, от 380 у.е.
- **РУМЫНИЯ**, Черноморское побережье, автобусный тур, 12 дн., от 155 у.е.
- **КРЫМ** Гурзуф, 14 дней, от 145 у.е.
- **ВАРШАВА-ПРАГА-КАРЛОВЫ ВАРЫ-КУТНА ГОРА-ЗАМОК**, 6 дн. - от 145 у.е.
- **АВТОБУСНЫЕ ЭКСКУРСИОННЫЕ ТУРЫ ПО ЕВРОПЕ** от 235 у.е.
- **КРАКОВ-ВЕЛИЧКА**, 4 дня, 45 у.е.
- **УИК-ЭНД В БЕЛОСТОКЕ**, отель «Golebiewski» 4*, 3 дня от 85 у.е.
- **ОТДЫХ В ЮЖНОЙ БОГЕМИИ**, от 290 у.е.
- **БЕЛАРУСЬ**: Нарочь, Браславские озера, б/о «Городок» и т.д. от 8 у.е./сутки

«БЕЛОРУССКИЙ СПУТНИК» ПРИГЛАШАЕТ

Sputnik. 45 лет в туризме!

ЯРМАРКА-ПРОДАЖА летних туров 13-17 мая СКИДКИ!
ТУРЦИЯ, Кушадасы, Отели 2-5* - от 325 у.е. Анталия, Мармарис - от 150 у.е.
БОЛГАРИЯ - авиа, ж/д, ВСЕ КУРОРТЫ!
КРЫМ - все побережье, детский отдых.
БЕЛАРУСЬ санатории «Буг», «Магистральный», «Лесное» и др.
ЧЕХИЯ, СЛОВАКИЯ активный, молодежный, детский отдых
ОТДЫХ И ЛЕЧЕНИЕ в Беларуси, Украине, Чехии, Литве
ЭКСКУРСИОННЫЕ ТУРЫ: Польша, Чехия, Франция, Германия, Санкт-Петербург. АВИАТУРЫ В ЕГИПЕТ от 150 у.е.!

К.Маркса, 36, тел. 210-57-53; Кальварийская, 1-303, тел. 222-30-22; Румянцева, 15, тел. 284-43-84
Брест: (0162) 23-11-42; Витебск: (0212) 24-05-56; Гомель: (0232) 55-71-78; Гродно: (0152) 44-62-63; Могилев: (0222) 22-60-70

Лицензии фирм, разместивших рекламу в таблице «Весь мир на ладони» (выданы Министерством спорта и туризма Республики Беларусь)

БЕЛОРИЕНТИР	№ [illegible]	ДИОСИ	№ [illegible]	ФИОРИНО	№ [illegible]
БЕЛЭКСПО	№ [illegible]	ЛАТИНСЕРВИС-2000	№ [illegible]	[illegible]	№ [illegible]
ВНЕШИНТУРИСТ	№ [illegible]	[illegible]	№ [illegible]	[illegible]	№ [illegible]
ДЕЛИУС-ТЕРРА	№ [illegible]				

ОБРАЗОВАНИЕ ЗА РУБЕЖОМ

Курсы иностранного языка за рубежом. Великобритания, Германия, Канада, Мальта, Франция, Швейцария. Круглый год программы любого уровня для детей, молодежи и взрослых	ДЕЛИУС-ТЕРРА Минск, ул. Короля, 23-13 (017) 226-56-73, 220-86-71
Среднее, высшее и последипломное образование за рубежом. Подбор частных школ, подготовительных курсов, ВУЗа, получение учебного места	
Европейский Институт Дизайна (Милан, Италия). Годичные программы на английском языке - дизайн интерьера, мода и текстиль, дизайн ювелирных изделий	

ВЕСЬ МИР НА ЛАДОНИ

БЕЛАРУСЬ, ТУРЦИЯ, ЕГИПЕТ, КИПР, ТУНИС		
ИТАЛИЯ	АВТОБУС: 3 экскурсионные тура с отдыхом в Сорренто и на Лазурном побережье Италии, 12-14 дн, 10.06, 17.06, 8.07, от 415 у.е. АВИА: Классическая Италия, Вечный Рим, ежен., 8 дн., 525 у.е. Отдых: Адриатика, о. Искья, Сорренто, Калабрия, 8, 15 дн	БЕЛ-ОРИЕНТИР Минск, В.Хоружей, 24 корпус 2. 234-82-23, 289-37-07, belor@mail.bn.by
ФРАНЦИЯ	Экскурсионные туры во Францию с посещением ПАРИЖА и других городов Европы, 7-14 дней, от 235 у.е., еженедельно	
ИСПАНИЯ	6 экск. маршрутов по городам Европы с отдыхом в Испании, от 395 у.е., 17-20 дн., заезды по графику с 19.05	
ПОЛЬША	ВАРШАВА-КРАКОВ (3 ночи)-ВЕЛИЧКА - 30.05,11.06. Краков-Величка, по пятницам, 4 дня, 45 у.е.	
ЧЕХИЯ	Прага-Карловы Вары, 6 дн., от 135 у.е., по воскр., Каникулы: Варшава-Брно-Прага-Краков (аквапарк) - 6 дн, от 140 у.е., 7.06	
БОЛГАРИЯ	Солнечный Берег, Несебр, Созопол и др. Ж/Д, 14 дн., от 222 у.е. АВИА, 12 дн. с 6.06, от 227 у.е.	
РУМЫНИЯ	Автобус, заезды по графику с 11.06, 12 дн., от 140 у.е.	

Супервыгодные предложения с вылетом из Москвы: **ТУРЦИЯ, ЕГИПЕТ, ТУНИС, ИСПАНИЯ** и все, что пожелаете. Убедитесь, что лучше варианта нет! **НЕМБРАТУР** 283-25-52, 283-25-53, 234-60-10

Агентство Необычных Путешествий

Хорватия, Черногория, Турция, Тунис, Египет, Польша, Испания, Кипр, Крым

Туристическая компания **ЗОЛОТАЯ МИЛЯ** г. Минск, ул.Коммунистическая, 11, тел./факс 223-56-75, 210-56-00, 210-46-09, e-mail: info@goldenmile.biz

www.goldenmile.biz - уникальная система поиска выгодных спецпредложений!

Собственные туры: ХОРВАТИЯ, ЧЕРНОГОРИЯ, СЛОВАКИЯ, ЛИТВА, ПОЛЬША, КРЫМ, РУМЫНИЯ, ОДЕССКАЯ обл.
АВИА из Москвы и Минска «Горячие туры». ТУРЦИЯ (все курорты), Хорватия, Черногория, Португалия, Словения, Кипр, Греция, Египет, ОАЭ, Тунис, Таиланд
«ЛИА»-тур Тел: 206-54-84, 227-88-46

ОДЕССКАЯ ОБЛ. 2-х этаж. коттедж с удобствами и горячей водой, свой пляж
БОЛГАРИЯ авиа-227 у.е., ж/д: все побережье
БЕЛАРУСЬ отдых и лечение («Нарочанский берег», «Рудня», «Магистральный»...)
ДЕТСКИЙ ОТДЫХ ДОЛ «Надежда», «Зубренок». Крым
ПОЛЬША отдых на озерах. ЛИТВА Паланга
ТУРЦИЯ от 295 у.е. из Минска: ВСЕ КУРОРТЫ
АКАДЕМТУР тел. 228-18-19, 227-61-71

Новинка! **ДРУГАЯ ХОРВАТИЯ** от 380 у.е.
ДЕТЯМ: Словакия, 20 дней, хит сезона, с 9.06. Болгария, Крым
БОЛГАРИЯ Новые возможности для шикарного отдыха! Лучшие предложения для взрослых и детей! (авиа, ж/д, авто). Авиа от 290 у.е., ж/д от 240 у.е.
ТУРЦИЯ Мармарис, Анталия, Кушадасы от 200 у.е.
ЧЕРНОГОРИЯ, ИСПАНИЯ
ФИНЛЯНДИЯ, ШВЕЦИЯ отдых, экскурсии
ПОЛЬША Варшава, Краков - от 45 у.е., Балтика
ЛИТВА Вильнюс, Паланга
КРЫМ Коктебель с 29.05 от 60 у.е. до VIP. **МОРСКИЕ КРУИЗЫ**. Приключенческие туры: КРЫМ, КАВКАЗ, БЕЛАРУСЬ. **МАСТЕР ПУТЕШЕСТВИЙ** Тел.: 223 80 85, 223 80 94, 8-0296 55 41 44

ЛЕТНИЙ ОТДЫХ
БОЛГАРИЯ от 135 $
ПОЛЬША от 240 eur
ЧЕХИЯ, ВЕНГРИЯ от 275 eur
ИСПАНИЯ от 395 eur
Только с 12 по 18 мая в Минске и Гомеле и с 15 по 22 мая в Гродно ЯРМАРКА-РАСПРОДАЖА ЛЕТНИХ ТУРОВ! Грандиозные скидки!!!

ТУРЦИЯ ГОРЯЩИЕ ТУРЫ!!! КУШАДАСЫ (бесплатная экскурсия и посещение аквапарка) от 334 $. АНТАЛИЯ (все побережье) от 174 $. МАРМАРИС, БОДРУМ... Гарантированные места в отелях!
БЕЛАРУСЬ Отдых и лечение от 10 $/сутки
ТОП-ТУР Минск, ул. Я.Коласа, 40. Тел.: 237-50-49, 262-24-22, 217-77-31, 266-36-54. Факс 266-62-37

ВИЛЬНЮС и ПАЛАНГА WEEKEND

Отдых и в лучших отелях:
CITYPARK 4* - от 145 (3 дня/2 ночи на двоих)
EUROPA 3* - от 165 (3 дня/2 ночи на двоих)
MAMA ROSSA - от 65/сутки на двоих
Визовая поддержка: Шенген, Литва (однократные, мульти)
МИНОТЕЛЬ ЭКСПРЕСС Тел. 22-000-22; minexpress@solo.by
Турция от 190 Испания от 295

classified

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

Таможенное оформление в Минске, аэропорт Минск-2.
Консультации в области ВЭД.
Лицензия №697 ГТК РБ 30.01.2001-30.01.2006
ТАМОЖЕННЫЙ АГЕНТ
234-45-78, 254-30-09, 234-12-60.
E-mail: amadant@bip.by
Оформление паспорта сделки и статистической декларации на Россию.
Планирование таможенного налогообложения.

МИРОДИН
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
г. Минск, ул.Освобождения, 9
ПАСПОРТ СДЕЛКИ
СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ЭКСПОРТ
ИМПОРТ
ДКД
т. (017)223-50-39
моб.(029)626-18-64
Лиц. ГТК №676 от 13.09.2000/г. Сроком на пять лет.

АСТРОПРОГНОЗ ОТ ИГОРЯ КИРЮШИНА

11 мая, воскресенье.

Вы будете видеть ситуацию в искаженном свете, преимущественно розовом. Иллюзии могут мешать трезвому взгляду на вещи, поэтому вы можете впасть в заблуждение и стать слишком доверчивыми, чем могут воспользоваться другие. Заманчивое финансовое предложение или просьба о кредите должны быть отвергнуты. Не подходящий день для крупных приобретений, поскольку предстоит разочарование. Вечер благоприятен для застолий, романтических отношений и приготовления деликатесов.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

17 АПРЕЛЯ, ЧЕТВЕРГ



Указанные на карте температуры соответствуют ее максимальным значениям днем. Подготовлен по данным Гидрометцентра Республики Беларусь.

НЕДВИЖИМОСТЬ

Офисные помещения В АРЕНДУ по ул. Гикало 1. 3-й этаж площадью 270м² и 170м². Имеется парковка для автомобилей.
Тел. 253-41-56, 255-53-22, 8-029-677-99-59

!!! ОРГАНИЗАЦИЯ !!!
т. 207-04-04 т. 207-05-05
ищет в городе Минске, либо в пригороде, складские помещения пл-ю 150-200 м.кв.

ПРОДАЕТСЯ ИЛИ СДАЕТСЯ В АРЕНДУ новое офисное помещение
в Минске, рядом со ст. метро «Первомайская», площадью 440 м²:
- евроремонт
- стеклопакеты
- 8 телефонных номеров
- оптоволокно
- автостоянка

ЦЕНЫ СНИЖЕНЫ!
Тел.: 8-029-6777-192

ОФИСНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ В СОБСТВЕННОСТЬ
135-1500 кв. м 2-3ий этажи строящегося административного здания. Район улицы Кальварийской.
т. 8-0296 77-42-32, 283-23-13

ПРОДАЕТСЯ КОТТЕДЖ
из оцилиндрованных бревен в живописном месте Витебщины (Лиозно, 40 км от Витебска, 250 км от Минска) на берегу озера, сосновый лес.
Природа, охота, рыбалка, грибы, ягоды.
Все удобства, меблирован, телефон, сигнализация.
35 000, торг
8-029-667-1955
8-029-617-86-98

ПРОДАЕМ

НАКЛЕЙКИ КОПИРОВАНИЕ
ВИЗИТКИ
СРОЧНОЕ ИЗГОТОВЛЕНИЕ
206-63-38
282-57-40
(029) 682-57-40
ч.б. (100 шт) - 5 у.е.
цветные (100 шт) - 10 у.е.
фольгированые - 13 у.е.
ул. К.Маркса, 10, оф. 5
www.vizitki.by
e-mail: oppol@tut.by

КОНДИЦИОНЕРЫ И СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ
тел./факс: (017) 216-29-11, 8-029-651-38-21, 8-029-628-10-57

Производство высококачественных элементов благоустройства
ЧИСТЫЙ ДВОР
ТРОТУАРНАЯ ПЛИТКА
Минск, ул. М.Богдановича, 108
Тел.: (017) 2684013 (017) 2691958

ПРОДАЕМ

Бани, сауны, специальное стекло, деревянные дома. Строительно-монтажные работы. Тариф РБ. Л. №11951 МАиС РБ от 30.05.00/30.05.05. Тел. 229-29-78, 8-029-639-92-89.

АУДИО-ВИДЕО
HI-FI, DVD, домашний кинотеатр
PIONEER, KENWOOD, JVC, HECO, ELTAX, SONY, YAMAHA, CANTON, jpw
(017)254-03-47, 231-43-67 (вечером) 8-029-669-10-69

ТЕХНОМЕБЕЛЬ
Серия офисной мебели "Практика"
Тел. (017) 224-36-24

Официальный дилер Новогрудского завода газовой аппаратуры
СЧЕТЧИКИ газа, воды, тепла
БЫТОВЫЕ и ПРОМЫШЛЕННЫЕ
БАЛЛОНЫ
ОГНЕТУШИТЕЛИ
ЗАДВИЖКИ С ОБРЕЗИНЕННЫМ КЛИНОМ Ду-40-300 для газа и воды
ГАЗОВЫЕ КОТЛЫ И КОЛОНКИ
г. Минск, тел/факс ул. Д.Сердича, 11 255-01-81

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

- ИП Солонец. Юридические услуги. Тел. 227-62-00, Минск, ул. Революционная, 13. Лиц. МЮ №794 от 20.01.2003 г.
- Бухгалтерские услуги: организация и ведение бух. учета, отчеты, полное бух. сопровождение. На договорной основе, профессионально, материальная ответственность. Тел. 205-40-60, 213-24-20, 8-029-6-11-38-22 Наталья Александровна.

Юридические консультации: комплексное юридическое сопровождение, гражданское, хозяйственное право, составление заявлений, жалоб, договоров, защита интересов в контролирующих органах. Тел. 252-26-27, 8-0296-52-43-08. Лиц. 775 от 5.11.02.-07. МЮРБ

Представительство в Хоз. Судах. Сопровождение, купля-продажа, регистрация фирм. ВЭД. Цена договорная. ИП, т. 8-029 -7547831(33), факс (017) 2740734. Лиц. МЮ РБ №1037 от 10 декабря 2002.

www.kotilion.by
КОТИЛЬЁН юридическое агентство
220030, г. Минск ул. Красноармейская, 24 (комн. 35)
тел./факс (017) 227-74-77
тел. (017) 227-42-66
(017) 227-72-60
(017) 206-55-23
8(029) 627-42-66
e-mail: kotilion@open.by
- Юридическое сопровождение: регистрации, перерегистрации, ликвидации юридических лиц, лицензирования
- Защита интересов субъектов хозяйствования в хозяйственных судах
- Комплексное юридическое обслуживание организаций
- Экспертная оценка неденежных вкладов в Уставные фонды

ЭКОНОМЬ СВОЕ ВРЕМЯ!
- ПОМОЩЬ В РЕГИСТРАЦИИ ООО, УП, ОДО, СП, ИП
- ПОМОЩЬ В ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ
- ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНТЕРЕСОВ В ХОЗ. СУДАХ

ИП Влащик О. С. Л. №113 от 3.08.01 до 3.08.06 МЮ
- УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО АГЕНТА
- СТАТИСТИКА, ЭКСПОРТ, ИМПОРТ

Л. №742 от 17.12.01 до 17.12.06 ГТК
- ЭКСПЕРТИЗА ОЦЕНКИ ИМУЩЕСТВА, ВНОСИМОГО В УФ
- ОЦЕНКА ТРАНСПОРТА И ИМУЩЕСТВА
- РАСЧЕТ УЩЕРБА ПОСЛЕ ДТП

Л. №104 от 1.10.99 до 1.10.04 МТиК, Л. №742 от 17.12.01 до 17.12.06 ГТК
(017)239-04-51, 236-09-81, 285-30-80 ЗАО"Инфо-маркет"

ПРИГЛАШАЕМ

- Приглашаем предприятия для сборки столярных изделий из давальческого сырья. Т. (029) 670-17-47.

Холдинг приглашает на высокооплачиваемую работу
ШЕФ-БУХГАЛТЕРА
Руководство гл. бухгалтерами юридических лиц, методология учета, оптимизация налогообложения. Опыт работы в крупных коммерческих структурах на должности главного бухгалтера, финансового директора, ВЭД, управленческий учет, мужчина, 30-40 лет.
Ф. 210-19-94, 234-51-81, 8-0296-86-76-20 (Анна)
e-mail:job@belark.minsk.by

МЕБЕЛЬ, ИНТЕРЬЕР

Ул. Волгоградская 80А-204 (9-18)
☎ 216 03 66, 237 13 53, 210 03 75
ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ под заказ
ДОМАШНИЙ ОФИС
СТУЛЬЯ и КРЕСЛА
102 КОЖА МЕНЕДЖЕР 33,6 ПРЕСТИЖ 12,6 ИЗО

МОДУЛЬНЫЕ ПЕРЕГОРОДКИ для ОФИСОВ и ТОРГОВЫХ КОМПЛЕКСОВ
ООО "ИНТЕРРОЛ" т. 230 52 98, 209 00 62
ПРОСТО СТИЛЬНО ФУНКЦИОНАЛЬНО

УСЛУГИ

- Технический переводчик т. (029)6520901
- Создадим газон, уход. Опыт 8 лет. Т. 651-02-76

Выполним ремонтно-строительные работы офисов, квартир, магазинов с надлежащим качеством. Цены умеренные. Л. №С-2411/1 выд. с по 30/4/2002 по 30/04/2007 МАиС РБ. Тел. 222-10-27.

ООО "ИНТЕРРОЛ" т. 230-52-98, 209 00 63, 209-00-62
АППАРАТ для ЧИСТКИ ОБУВИ

БЕЛВНЕШСТРАХ BELVNESHSTRAKH
УНИТАРНОЕ СТРАХОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «БЕЛВНЕШСТРАХ»
приглашает старых друзей и новых клиентов
В НОВЫЙ ЦЕНТР ПРОДАЖ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ в Торговом центре «МАНЕЖ»
К Вашим услугам:
- обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств
- оформление «Зеленой карты»
- страхование полного авто-КАСКО
- медицинское страхование граждан, выезжающих за рубеж
- другие виды.

Ждем Вас по адресу: ТЦ «Манеж», г. Минск, ул. Кульман 11. Тел. 237-73-33

ДЖЕТИКА рекламное агентство
тел.: (+375 17) 289-24-56, 210-09-26, 284-21-16, 217-05-14
тел./факс: (+375 17) 289-24-56, 236-73-84
Все виды рекламных услуг!
Реклама в СМИ
Полиграфия
НАРУЖНАЯ реклама
ДИЗАЙН
Оперативная полиграфия
e-mail: jetika@jetika.com

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №68 15.05.2003
Учредитель и издатель Издательское частное унитарное предприятие «Марат»
Генеральный директор издательства Петр МАРЦЕВ
Главный редактор Светлана КАЛИНКИНА
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету».
Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Брест Игорь НАБОЙЧЕНКО — тел. (0162) 20–17–16
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел. (0212) 36–51–03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел. (0232) 53–99–82
Гродно Светлана КУХАРЕВА — тел. (0152) 75–13–37
E-mail: bdg@bdg.unibel.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатана в типографии ОДО "Знамение".
Тираж 15350
Заказ 432
Подписано в печать 14.05.2003 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216–25–87, 216–25–88, 285–08–93, 285–08–94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226–87–99, 222–27–20. Адрес редакции: 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. Телефоны редакции: 216–25–85, 285–08–92, 224–95–70, 216–25–84